

Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

EDITORIAL

Comenzando con una buena noticia, es gratificante ver la solidez del sector logístico español, que representa alrededor del tres por ciento del PIB nacional, proporción estable desde el comienzo de la crisis. Las inversiones privadas en curso y la creciente facturación, alineada con la recuperación de la economía, corroboran la sensación de robustez. Eso es bueno para toda la economía y, en particular, para el sector del transporte.

Un segmento muy peculiar de este sector es el de las entregas ultra-urgentes. En una carrera desenfrenada, muchas grandes firmas están apostando por entregas en plazos impensables hace poco. La respuesta de los consumidores está por ver, pues los sobrecostes de entregas en una o dos horas pueden ser importantes. Pero en la era de *Twitter*, en que todo se espera inmediato, probablemente haya bastante mercado para ello. Hay que esperar y ver, pero el que tantos quieran participar en esa carrera, ya es un síntoma.

El impacto de estos nuevos sistemas de entregas sobre el tráfico y el medio ambiente urbanos puede ser importante si se llegan a implantar con una cuota relevante. Pero, además, el tráfico urbano puede cambiar por muchas otras cosas. Una de ellas, las nuevas modalidades de “coche compartido” o “*carsharing*”. Esta modalidad no implica menos tráfico, e incluso podría inducir más movilidad en vehículos individuales: si los servicios de *carsharing* son baratos y cómodos, no es impensable que gente que ahora se mueve en transporte colectivo, pueda optar por ellos, al menos para ciertos viajes. Lo que el *carsharing* sí reduce drásticamente es la demanda de estacionamiento: los vehículos dejan de estar estacionados casi todo el día y circulan casi constantemente.

Y con esto se da pie al comentario de la siguiente noticia del trimestre: el interés que está despertando el sector del estacionamiento en el viario. De ser un sector maduro, intensivo en mano de obra, está pasando a ser campo de aplicación de tecnologías cada vez más sofisticadas. Desde

Las nuevas tecnologías siguen permitiendo enormes cambios en la prestación de servicio. Pero subsisten algunos problemas clásicos, desde inversiones escasamente evaluadas hasta cárteles rapaces.

aplicaciones para telefonía móvil hasta vehículos inteligentes, todo son herramientas que ofrecen ventajas crecientes. Y muchas ya son tangibles y usadas por miles de usuarios cada día. Interesante, desde luego.

Lo que resulta deprimente e irritante es que se haya destapado un cártel de repercusiones multimillonarias entre los fabricantes de camiones. El lado bueno de esta triste noticia, es que las instituciones funcionan (aunque esta expresión, por lo manida políticamente esté un tanto devaluada). Sea como sea, lo mejor sería que no hubiera cárteles para no tener que desmontarlos. ¿Utópico? Probablemente.

Para terminar, un tema tratado varias veces en estas columnas, con cara y cruz. Por una parte, las ingentes inversiones del AVE han servido para que domine los grandes corredores, con volúmenes de demanda de hasta el doble del avión. Un éxito comercial, sin matices. Y, probablemente, también un éxito ambiental. Pero se echa en falta un análisis serio *ex-post* que evalúe la rentabilidad económico-social general y que permita decidir *ex ante* si hay que seguir con las inversiones en los corredores menores. Algunas voces sostienen que mantener la misma política puede ser un derroche y que un estudio serio clarificaría el balance social, con lo que se podría decidir lo que fuera pertinente, al alza o a la baja, pero con base sólida. Merecería la pena. Total, costaría lo que unos pocos metros de vía.

Por otra parte, hace falta para evaluar el papel del ferrocarril en el transporte de mercancías: mientras la carretera sigue creciendo, Renfe pierde clientes. Parece que algo falla.

UPS devolverá **5,8 millones** de paquetes en una semana, tras el récord de las compras online.

(04/01/2017, *Manutención y Almacenaje*)

Barcelona prohibirá la circulación de los vehículos con más de **20** años en 2019.

(06/03/2017, *El Economista*)

La venta de turismos en España aumenta un **11%** en 2016.

(05/01/2017, *Posventa*)

Los aeropuertos de Aena mueven un **11%** más de mercancías en 2016.

(11/01/2017, *El Vigía*)

La red ortogonal de Barcelona estrenará **12** nuevas líneas en otoño.

(17/01/2017, *Autobuses y Autocares*)

Los muertos por accidente de tráfico en Madrid suben un **46%**.

(12/02/2017, *El Mundo*)

LLEGA CONFEBÚS

Confebús se convierte en una realidad

Las Asambleas Generales Extraordinarias de Asintra y Fenebús han decidido, cesar sus actividades, liquidar sus cuentas e integrar sus organizaciones y empresas a todos los efectos en Confebús (...). La decisión de integrarse en Confebús, tomada para la defensa y representación del sector, supone la confirmación de que el sector tiene a partir de ahora una voz única, con el objetivo puesto en dotar al transporte de viajeros por carretera de la visibilidad que se merece tanto en las instituciones como en la sociedad en general. (24/01/2017, *Noticias de Autobús*).

Confebús, la confederación española de transporte en autobús, llega para quedarse

En julio de 2014 las principales federaciones empresariales del transporte de viajeros por carretera, Asintra y Fenebús, decidieron crear una confederación, Confebús (Confederación Española de Transporte en Autobús), para trabajar conjuntamente en la defensa de los intereses de todas las empresas y de los usuarios del autobús (...). Pasado este periodo y ante los grandes retos que se han ido planteando, ambas federaciones, en sus respectivas Asambleas Generales Extraordinarias celebradas el pasado 18 de enero, han decidido cesar sus actividades, liquidar sus cuentas e integrar sus organizaciones y empresas a todos los efectos en Confebús para la defensa y representación del Sector. (19/01/2017, *Nexobús*).

Asintra y Fenebús cesan su actividad y se unen definitivamente en Confebús

Confebús se configura así como una confederación legitimada en la representación y portavocía de las empresas de autobús españolas, un sector que factura más de 3.000 millones de euros anuales, ocupa a más de 80.000 personas de forma directa, aglutina 3.500 empresas y cerca de 42.000 vehículos que transportan anualmente más de 1.750 millones de viajeros. (18/01/2017, *La Vanguardia*).

EL PLAN MOVEA

El Gobierno aprobará un Plan Movea, con más de 1,5 millones, "que empuje al autogás"

El pasado 15 de febrero, expertos, Administración y profesionales se reunieron en Barcelona para debatir sobre el presente y el futuro del autogás, dentro del marco de las jornadas organizadas por la Generalitat de Cataluña, la Asociación Española de Operadores de GLP (AOGLP) y el Clúster Autogás. Los participantes destacaron la necesidad de apostar por un modelo de movilidad urbana sostenible, competitiva y accesible económica y energéticamente. (03/03/2017, *Logística Profesional*).

El Plan Movea 2017 destinará dos millones a vehículos de gas natural

Durante el V Congreso de la Asociación Ibérica del Gas Natural para la Movilidad (Gasnam), Ortigosa [el jefe del Área de Automoción de la Subdirección General de Políticas Sectoriales Industriales] indicó que la cifra reservada al gas natural en el próximo Movea es superior a la del año pasado debido al éxito de la demanda. (08/03/2017, *Híbridos y Eléctricos*).

Presentado el borrador del nuevo Plan Movea

En la segunda jornada de la quinta edición del congreso anual de la Asociación Ibérica del Gas Natural para la Movilidad, GASNAM ha expuesto el borrador del nuevo Plan Movea, al que se destinarán 2,08 millones a los vehículos de gas natural. (08/03/2017, *Revista Viajeros*).

SANCIÓN A RENFE Y DEUTSCHE BAHN

Multa millonaria a Renfe y Deutsche Bahn por repartirse el mercado de mercancías

La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) ha sancionado con un total de 75,6 millones de euros a Renfe, Deutsche Bahn y a varias empresas ferroviarias de ambos grupos por distorsionar la liberalización del transporte de mercancías por ferrocarril. (06/03/2017, *El Español*).

Competencia sanciona a Renfe y Deutsche Bahn con 75,6 millones por distorsionar la liberalización del ferrocarril

En primer lugar, Competencia señala una infracción única y continuada de los artículos 1 de la ley de Defensa de la Competencia (LDC) y 101 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea (TFUE), consistente en acuerdos y prácticas concertadas, restrictivos de la competencia por su efecto (...). En segundo lugar, el organismo señala una infracción única y continuada de los artículos 2 de la LDC y 102 del TFUE, consistente en una discriminación comercial abusiva (...). (06/03/2017, *El Vigía*).

La CNMC multa a Renfe y Deutsche Bahn con 75,6 millones por infracciones en el transporte de mercancías

El Grupo Renfe y el Grupo Deutsche Bahn han constituido y constituyen respectivamente el primer y segundo operador de transporte de mercancías por ferrocarril en España por volumen de facturación, y presentan conjuntamente porcentajes superiores al 80% del transporte de mercancías por ferrocarril en España. En el caso de los segmentos del automóvil y el siderúrgico las cuotas se elevan hasta el 100%. (06/03/2017, *Expansión*).

EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

España no se suma a una alianza europea en contra del “Dumping” en el transporte

Este martes, Francia, Alemania, Austria, Bélgica, Dinamarca, Italia, Luxemburgo, Noruega y Suecia lanzaron en París la Alianza por la Carretera, en el que se subraya “que el transporte de mercancías por carretera en Europa se enfrenta en la actualidad a la competencia desleal en gran medida derivada del dumping social por las empresas que se deslocalizan en países con menores costes”. (02/02/2017, *Logística Profesional*).

El salario mínimo en Austria afecta ya al transporte internacional

Austria se ha incorporado también a la dinámica implantada en otros países europeos que supone la aplicación del salario mínimo para las empresas extranjeras que realizan transporte internacional (...) dentro de su territorio. De esta manera, desde el pasado 2 de enero todos los viajes con origen o destino a este país centroeuropeo se deben comunicar vía web al Ministerio de Trabajo austriaco (...). (16/01/2017, *Todotransporte.com*).

Encontrar conductores profesionales, una misión casi imposible

Según diferentes estudios realizados sobre la situación del empleo en nuestro país y en el resto de Europa, un 32% de las empresas del sector del transporte que [sic] están experimentando dificultades para cubrir sus puestos vacantes. Entre las mayores dificultades para cubrir estos puestos están: la falta de candidatos disponibles (35%); la falta de competencias técnicas (34%), la falta de experiencia (22%), la falta de competencias laborales (17%), y la búsqueda de un mayor salario que el que se ofrece (13%). (23/02/2017, *Transporte3*).

CONFLICTOS POR LAS AUTOPISTAS DE PAGO EN ESPAÑA

Abertis gana una batalla de 1.500 millones a Fomento por la AP-7

Abertis ha ganado una importante batalla en su reivindicación por cobrar del Estado al menos 1.495 millones de euros en compensación por la caída del tráfico en la AP-7. Una sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Madrid (TSJM), contra la que todavía cabe recurso, da la razón a la compañía catalana, que exige a Fomento que le abone esa cantidad millonaria en 2021, ya que el Ministerio se comprometió a compensarle si después de realizar inversiones en la autopistas no se alcanzaba determinado nivel de tráfico. (21/03/2017, *El País*).

Seopan actualiza el coste del rescate de autopistas: 5.000 millones

Seopan, que agrupa a constructoras y concesionarias, ha cifrado hoy en casi 5.000 millones de euros el coste que tendría para los ciudadanos la quiebra de las autopistas de peaje que están en concurso y ha asegurado que algunas se podrían salvar mediante la adopción de soluciones “individuales”. Según las cifras que maneja Seopan, a 31 de diciembre de 2016, la Responsabilidad Patrimonial del Estado (RPA) [inversión pendiente de amortizar] que tendría que asumir el país sumaba 4.032 millones de euros. (30/03/2017, *Expansión*).

Fomento afronta pleitos por más de 6.000 millones por las autopistas

Fomento ha pasado, en solo diez años, de ser el ministerio de las inversiones y el lucimiento, a convertirse en terreno minado por conflictos y pleitos de costosa resolución (...). Solo en carreteras, el ministerio de la obra pública se enfrenta al deber de desembolsar indemnizaciones a corto y medio plazo que podrían superar los 6.000 millones, siendo una de las labores fundamentales de Fomento reducir la factura a través de la negociación o por la vía judicial. (21/03/2017, *Cinco Días*).

LOS NUEVOS AUTOBUSES SOSTENIBLES

Todos los buses TIB usarán motores híbridos o a gas en enero de 2019

El 1 de enero de 2019 empezarán a trabajar las nuevas concesionarias del Transporte Interurbano por carretera de Balears (TIB) tras el concurso que se resolverá en 2018 (...). En el deseo de la Conselleria de Territori, Transports i Mobilitat está que la totalidad de la flota funcionara con motores eléctricos. (21/02/2017, *Mallorca Diario*).

La EMT de Madrid invierte 119 millones en 400 nuevos autobuses

La EMT de Madrid ha adjudicado el concurso para la adquisición de 400 nuevos autobuses para los años 2017 y 2018. La inversión prevista para la renovación de estos vehículos supera los 119 millones de euros. La adjudicación para suministrar los autobuses, a lo largo del presente año y durante 2018, ha recaído en los fabricantes Mercedes y Scania. El fabricante alemán suministrará a la empresa municipal 240 unidades del modelo Citaro GNC mientras que el fabricante sueco se encargará de suministrar 160 unidades del modelo N280 GNC (23/02/2017, *CarrilBus*).

El Ayuntamiento de Zaragoza incorporará a la flota 38 autobuses híbridos en 2017

El Ayuntamiento de Zaragoza ha alcanzado un acuerdo con AUZSA, la empresa concesionaria del transporte público colectivo en bus urbano, para que a lo largo de 2017 se incorporen a la flota 38 nuevos autobuses híbridos. Gracias a esta medida, apuntan desde el Consistorio, además de la mejora medioambiental y de calidad en el servicio, se conseguirá que ninguno de los buses en servicio supere o roce el tope de 16 años de antigüedad. (11/01/2017, *El Diario.es*).

Entre 2006 y 2016, cerraron un total de **33** aerolíneas españolas.

(20/01/2017, *Logística Profesional*)

El turismo mundial supera los **1.200 millones** de visitantes en 2016, un **4%** más.

(17/01/2017, *ABC*)

Las ventas de camiones crecieron un **12%** en 2016.

(16/01/2017, *El Mundo*)

El transporte por carretera cierra 2016 con un **2%** más de actividad.

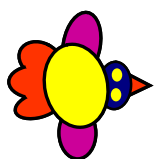
(27/02/2017, *El Vigía*)

Tesla tendrá **100** puntos de recarga en España este año.

(13/02/2017, *Cinco Días*)

La logística del comercio electrónico crece un **15%** en 2016.

(20/03/2017, *Logística Profesional*)



**TOOL
ALFA**

Labastida 13
28034 Madrid
España

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square
Mehrauli Gurgaon Road
Gurgaon - 122002. Haryana

India

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370
Barrio Yungay
Santiago de Chile
Chile

Tel: (+56) 2 681 74 16



www.tool-alfa.com

transportool@tool-alfa.com

Coordinación:
Oscar Martínez.

Comité de redacción:
Oscar Martínez, José Manuel
García, Pedro Barea

Edición:
Blanca Gavilán

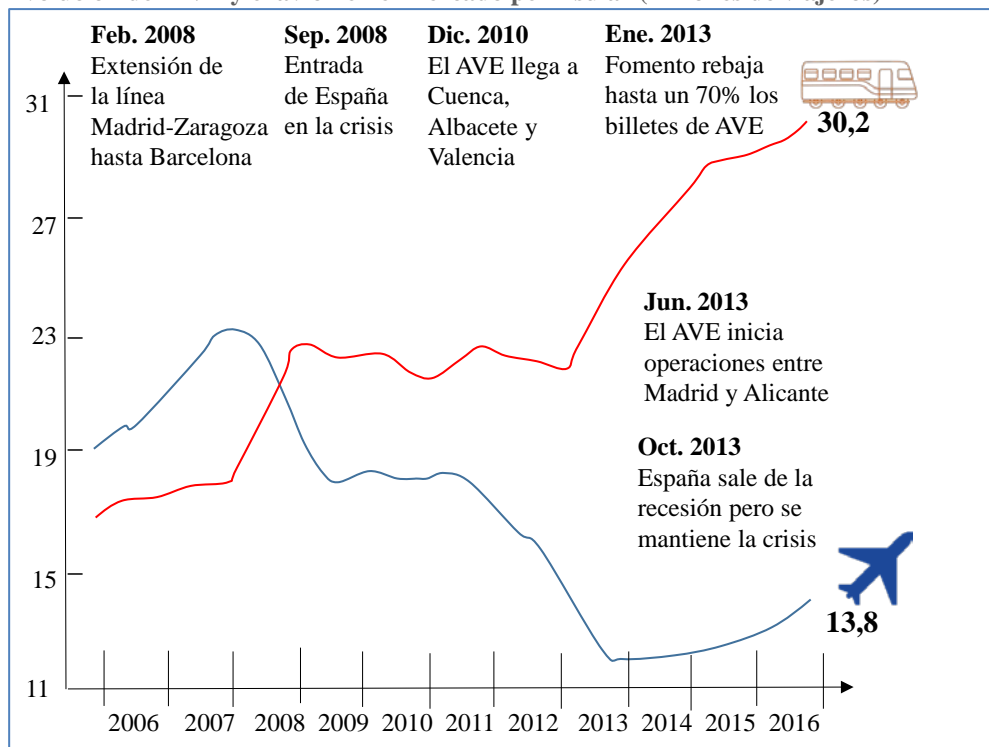
Las noticias seleccionadas o
su redacción no reflejan
necesariamente la opinión de
este Boletín.

AVE Y AVIÓN, FRENTE A FRENTE

Los datos estadísticos que muestran la evolución del transporte de pasajeros de larga distancia en España, reflejan como la demanda del AVE se incrementa cada vez más de manera determinante frente al avión. Con estos datos, el tren de alta velocidad, con 30,2 millones de pasajeros en 2016 ha más que duplicado al número de usuarios del avión.

Esta evolución de la demanda de ambos modos presenta varios puntos de inflexión que han hecho que se consolide esta clara brecha a favor de la alta velocidad. Por un lado, la entrada del País en un periodo de crisis supuso un importante mazazo para el mercado aéreo, y por otro lado, la apertura de nuevas líneas ferroviarias de alta velocidad, así como la política de tarifas llevada a cabo por Renfe en los últimos años, ha dado como resultado una creciente demanda del número de viajeros en este modo de transporte.

Evolución del AVE y el avión en el mercado peninsular (millones de viajeros)



Fuente: Cinco Días.

TOOL ALFA, SELECCIONADA PARA ELABORAR EL PLAN INSULAR DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE LA GOMERA