

Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

EDITORIAL

Dentro de las cuestiones más en boga en el mundillo de la movilidad, ahora destaca, con mucho, el patinete. Esa cosa que en la posguerra tenían los niños cuyos Reyes Magos no podían permitirse una bici. ¡Qué recuerdos para los más mayores!

Pues bien, con una pequeña batería y un motorcito, los patinetes están revolucionando la movilidad urbana, dentro del grupo de “movilidad personal” que eleva semánticamente su categoría. Su precio es asequible a cualquier bolsillo occidental. Su peso y dimensiones son muy inferiores a los de una bici. Su maniobrabilidad es perfecta para serpentear entre peatones. Y si a eso le añadimos una *app* que permite dejarlos en cualquier sitio,... el problema está servido.

Si la falta de cultura ciclista ya ha generado problemas en España, este nuevo actor los ha multiplicado. El problema no es que no haya normas de circulación actualizadas, es que las más mínimas reglas del respeto mutuo se han quebrado.

No basta con legislar sobre cosas concretas, aunque haya que hacerlo necesariamente. Sobre todo, hay que educar. Si nuestra infancia no recibe la educación adecuada, este problema se repetirá a cada mínimo cambio. El problema de los patinetes ha hecho aflorar un problema mucho más profundo. El de la educación. O el de la falta de ella.

De manera un tanto similar, el comercio electrónico, otro fenómeno de cambio rapidísimo, está provocando problemas en muy diversos ámbitos. Sus ventajas son indudables, como prueba la enorme penetración que tiene. Pero los problemas no se pueden obviar. Limitando el análisis al sector transporte, es patente que el ritmo de crecimiento es insostenible si no se ajusta el modelo. No puede seguir aumentando el número de furgonetas, motos y bicicletas, todas ellas repartiendo entregas a domicilio, cada vez con mayor urgencia. Nuestras calles no tienen capacidad para ello. Ni

Aspectos rompedores, como los “vehículos movilidad personal”, comparten titulares con cuestiones tan clásicas como la regulación sectorial o el cobro por uso de las infraestructuras.

nuestras plazas de carga y descarga. Ni nuestro medio ambiente. Ni nuestra seguridad vial. El modelo debe madurar y los costes de la distribución lo harán con ello.

Menos de moda, pero con más calado, es la tendencia a electrificar la movilidad en vehículos convencionales. Parece que ya se están desarrollando esfuerzos muy serios para crear la infraestructura necesaria para la limitada autonomía actual. Por primera vez han aparecido noticias de cientos de puntos de recarga simultáneamente en muy diversos lugares. Puede que se esté consolidando el necesario y difícil avance paralelo de infraestructuras y vehículos.

Y con ello se llega en el panorama actual a cuestiones tan clásicas y de tan escaso *glamour* como la “tarificación por uso de las infraestructuras”. En lenguaje llano, esto se traduce en un simple ¿peajes, sí o no? Pero la respuesta no es tan simple. Sin necesidad de llegar tan lejos como discutir si los impuestos de los carburantes cubren o no los costes externos, se echa en falta una reflexión serena sobre el modelo de financiación. Por una parte, se reciben mensajes en el sentido de retirar el peaje de las autopistas cuya concesión caduque. Y, por otra, se habla del interés por implantar algún tipo de cobro en la red de autovías. Mientras, España tiene de las menores cargas fiscales sobre el combustible de toda la Unión Europea.

Finalmente, debe mencionarse un repunte de adquisiciones, de las que destacan las relacionadas con las concesionarias filiales de las grandes constructoras. El panorama empresarial se va concentrando, en línea con lo que pasa en el resto de la economía.

Francia rebaja el límite de velocidad en las carreteras secundarias de **90 a 80** km/h para reducir la siniestralidad.

(02/07/2018, *El Economista*)

La contratación inmologística aumenta un **25%** en España hasta junio.

(06/07/2018, *El Vigía*)

Los trenes de mercancías China-Europa han realizado ya más de **9.000** viajes.

(09/07/2018, *Finanzas.com*)

Los vehículos de más de diez años son responsables del **80%** de las emisiones.

(17/07/2018, *Cinco Días*)

El **42%** de conductores y el **34%** de peatones muertos, consumió alcohol o drogas.

(23/07/2018, *El Correo Gallego*)

El uso del coche en Madrid se ha reducido un **20%** en los últimos **12** años.

(23/07/2018, *Eldiario.es*)

IMPRESINDIBLE PARA LA MOVILIDAD ELÉCTRICA

Baleares sacará a concurso entre 250 y 500 puntos de recarga para sus islas por 10 millones de euros

El Gobierno balear quiere que todas las islas tengan una infraestructura que garantice la movilidad eléctrica. Los nuevos puntos se sumarán a los cerca de 300 que hay actualmente en la Comunidad de Baleares. Según explicó la vicepresidenta del Gobierno autonómico, Bel Busquets, el proyecto se va a financiar con fondos del Impuesto de Turismo Sostenible (ITS) que aplica el Ejecutivo, “ejemplos claros en que utilizamos impuesto de turismo sostenible para mejorar la calidad de vida de residentes y visitantes”, declaró, “queremos que todo el mundo conozca Baleares por ser un destino sostenible”. (05/07/2018, *Esmarcity*).

La Comunidad Valenciana respaldará 248 nuevos puntos de recarga para coches eléctricos

El plan establece para 2030 una cuota de mercado del vehículo eléctrico del 25% del total de vehículos vendidos en nuestro territorio. Junto al objetivo de implantación del vehículo eléctrico, el Plan de Impulso del Vehículo Eléctrico recoge también los objetivos en materia de la infraestructura de despliegue de recarga. (25/07/2018, *Híbridos y Eléctricos*).

La red de 200 estaciones de carga rápida que prepara Iberdrola para recorrer España en coche eléctrico en 2019

Iberdrola invertirá más de 10 millones de euros y el plan de despliegue cubrirá las seis principales vías del territorio nacional -de la autovía del Norte (A1) hasta Autovía del Noroeste (A6)- y los tres principales corredores transversales -Mediterráneo, Cantábrico y Ruta de la Plata-. Asimismo, llegarán a espacios de acceso público en las principales ciudades, detalla el comunicado emitido por Iberdrola. (13/09/2018, *El Economista*).

LA REVOLUCIÓN DE LOS PATINETES

Los patinetes eléctricos compartidos Lime, de estacionamiento libre, desembarcan en Madrid

La compañía, participada por Uber y Alphabet, ha escogido la capital para su desembarco en España y anuncia que extenderá sus característicos vehículos de color verde lima a otras ciudades próximamente. (09/08/2018, *20Minutos*).

La batalla del patinete eléctrico se recrudece en Valencia

La ordenanza municipal de Movilidad de Valencia, que está redactándose, prevé que empresas como Lime obtengan una licencia. Pero todavía no está aprobada y la normativa de circulación estatal no los reconoce como vehículos por lo que existe un limbo legal. De ahí, que la pelota esté en el tejado de los Ayuntamientos. (09/09/2018, *El País*).

Los patinetes eléctricos se extienden por ciudades españolas sin legislación para ellos

Ante el vacío legal, queda entonces todo en manos de la responsabilidad de los que optan por esta alternativa ecológica. Si la prudencia falla, el peatón se siente en peligro y la polémica está servida. Difícil convivencia en ocasiones a la que se une la política sancionadora de algunas administraciones. Medidas éstas que han avivado la polémica. (18/08/2018, *20Minutos*).

SE VENDE...

CAF signs agreement to acquire Solaris

Spanish rolling stock and signalling supplier CAF signed an agreement to negotiate the purchase of 100% of the shares in Polish bus and tram manufacturer Solaris Bus & Coach on July 2. According to CAF, the acquisition would enable it to “meet current and future needs in urban transport, particularly in electric mobility and multimodal door-to-door solutions”. It would also provide opportunities for CAF’s urban rail business in Central & Eastern Europe. CAF also believes that with the acquisition of Solaris it would provide a more complete offer to customers. (03/07/2018, *Metro-report.com*).

SNCF Logistics adquiere el 100% de Comsa Rail Transport

“Esta adquisición por parte de SNCF Logistics es una muestra de su confianza en el potencial de desarrollo del transporte ferroviario de mercancías en el mercado ibérico, así como entre este último y el resto de Europa, especialmente Francia”, sostienen en el comunicado. Según los datos ofrecidos por el grupo español, en cinco años, Comsa Rail Transport ha incrementado su facturación en aproximadamente un 70%, alcanzando los 32 millones de euros con una plantilla de casi 200 personas. La actividad también ha crecido en el número de trenes puestos en circulación: de 8.400 en 2013 a 19.200 en 2017 (...). (09/07/2018, *El Vigía*).

Globalvía compra por 723 millones de euros el 55,6% de Itinere

La facturación conjunta de ambas compañías ascendería a 700 millones de euros, con un beneficio bruto de explotación (Ebitda) por encima de los 500 millones de euros. La cartera de activos de Globalvía pasaría, así, de los 26 actuales a 32 distribuidos en siete concesiones ferroviarias y 25 autopistas, con más de 2.300 kilómetros, situados en ocho países diferentes y dando servicio a cerca de 300 millones de usuarios anuales. (28/07/2018, *Finanzas.com*).

PEAJE ¿SÍ O NO?

Fomento inicia la cuenta atrás para eliminar los peajes de las autopistas

Ábalos adelantó que el Gobierno tiene previsto liberar en esta legislatura los peajes de las autopistas cuya concesión acaba entre este ejercicio y 2019: la autopista AP-1 Burgos-Armiñón, cuyo periodo concesional finaliza el 30 de noviembre de 2018, y las autopistas AP-7 Tarragona- Alicante y AP-4 Sevilla-Cádiz, cuyo periodo concesional finaliza el 31 de diciembre de 2019. (17/07/2018, El Vigía).

El transporte se rebela contra el peaje en el Corredor Mediterráneo

Desde el pasado 2 de septiembre, los camiones con cuatro ejes o más tienen prohibido circular por la carretera N-340 en las provincias de Barcelona y Tarragona y en el norte de Castellón, y deben desviarse de manera forzosa por la autopista AP-7 prácticamente hasta la frontera. El objetivo de la medida es lograr que la ausencia de tráfico pesado en la Nacional contribuya a mejorar la seguridad vial de varios tramos de esta carretera que tienen una siniestralidad alta. (23/09/2018, La opinión de Murcia).

Ábalos encarga a las constructoras un plan para rentabilizar las autovías

La pretensión del ministro es hallar consensos en torno a un modelo que sea sostenible no sólo financieramente, sino también desde el punto de vista del medio ambiente y de la vertebración del territorio nacional. “No podemos tener parte de España pintada pagando y otra parte sin pagar. Tenemos que procurar una cierta igualdad territorial y ver cómo financiamos algo que cada vez cuesta más porque cada vez tenemos más red viaria”, afirmó en su última comparecencia en el Congreso. (24/09/2018, El Economista).

VT vs. VTC

Los jueces admiten que sólo haya una licencia de VTC por cada 30 de taxi

El único “varapalo” que sufren los taxistas es que el Supremo va a permitir, a partir de ahora, que cualquier persona pueda acceder a la compra de una licencia para operar con Uber o Cabify (...). Con esta Sentencia el Tribunal Supremo trata de poner fin a una “guerra” entre los distintos actores del transporte urbano que ya zanjó el Gobierno de Rajoy con un decreto hace escasas semanas. En él se contemplaba, precisamente, lo mismo que ahora los jueces avalan y que antes se recogía en un reglamento en lugar de en una ley. (05/06/2018, El Español).

El Gobierno frena los VTC pero los compensa con cuatro años de moratoria (con excepciones)

Más allá del periodo de gracia, que evitará al Estado o autonomías a tener que desembolsar miles de millones de euros en indemnizaciones a los dueños de las licencias VTC, la nueva norma aprobada establece que tras los cuatro años de moratoria las autorizaciones de los VTC de ámbito estatal quedarán habilitadas solo para prestar servicios interurbanos. En cambio, para llevar a cabo un servicio de transporte urbano, los VTC deberán adaptarse a la normativa que cada comunidad autónoma decida establecer (...). (29/09/2018, Cinco Días).

El carsharing y las VTC ya se comen el 20% de la facturación del sector del taxi

Los coches compartidos están viviendo un auténtico furor en las grandes ciudades, principales zonas de conflicto entre el taxi y los conductores de plataformas como Uber o Cabify. Con la aparición de los nuevos coches compartidos urbanos en Madrid la cifra de usuarios se ha disparado hasta unos 500.000, de los cuales 100.000 en la modalidad de carsharing round-trip (Bluemove) y 400.000 de flota libre (Car2go o Emov), según los datos de la Asociación Española de Carsharing. (08/09/2018, Vozpopuli.com).

LUCES Y SOMBRAS DEL E-COMMERCE

El comercio electrónico empuja los precios a la baja a pesar de las políticas monetarias que buscan elevar la inflación

La distorsión del efecto Amazon afecta, de hecho, a la manera en que se mide la inflación. Los dos modelos que se usan para calcular el valor de la cesta de la compra tratan de tener en cuenta las adquisiciones en la web. Pero el ajuste de las mediciones no va al ritmo de la proliferación de los nuevos productos que se intercambian mediante el comercio electrónico (...). (24/09/2018, El País).

Uno de cada cuatro hogares de España compró a través de Internet en 2017

En total, los hogares españoles desembolsaron 8.205 millones de euros en comercio electrónico en 2017, un 24,3% más que el año anterior. Esa cantidad supone un 1,5% del total de gasto de las familias españolas (...). Algo similar sucede en el capítulo del Transporte, que acumuló un 25,1% de esos 8.205 millones. En general, de los gastos de transporte (casi 68.000 millones) apenas un 3% se realizó por internet (...). (20/06/2018, El País).

El boom del comercio “on line” dispara los accidentes de furgonetas en Baleares

Una circunstancia que ha tenido consecuencias directas en el sector de la paquetería y la mensajería (...). Hasta el punto de que las Islas son ya la comunidad autónoma donde más han aumentado este tipo de siniestros al calor del auge de las ventas de todo tipo de productos por Internet. (27/08/2018, El Mundo).

Adif sube un **92%** los cánones a Renfe para parar su deuda.

(22/08/2018, Logística y Transporte)

Acciona irrumpe en el negocio de movilidad en Madrid con **1.200** motos.

(05/09/2018, Expansión)

Los países de la UE pactan reducir en un **35%** las emisiones de CO₂ de coches para **2030**.

(10/09/2018, El País)

350 millones de euros para desarrollar la movilidad en bicicleta hasta el **2024**: así es el Plan Vélo de Francia.

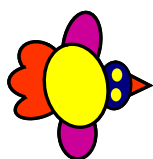
(24/09/2018, Todomountainbike.net)

BlaBlaCar alcanza la rentabilidad a nivel global con **65 millones** de usuarios.

(25/09/2018, La Vanguardia)

Casi el **20 por 100** de las furgonetas que circulan hoy por el interior de la M30 (de Madrid), no podrán hacerlo en **2020**.

(28/09/2018, Cdecomunicacion.es)



**TOOL
ALFA**

Labastida 13
28034 Madrid

España

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square
Mehrauli Gurgaon Road
Gurgaon - 122002. Haryana

India

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370
Barrio Yungay
Santiago de Chile
Chile

Tel: (+56) 2 681 74 16



www.tool-alfa.com

transportool@tool-alfa.com

Coordinación:

Oscar Martínez.

Comité de redacción:

Oscar Martínez
José Manuel García
Pedro Barea

Edición:

Blanca Gavilán

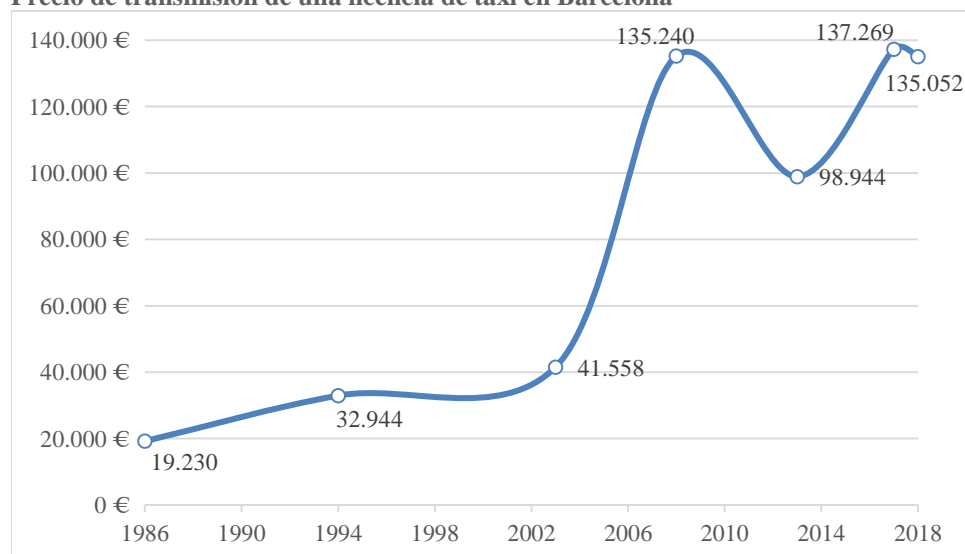
Las noticias seleccionadas o su redacción no reflejan necesariamente la opinión de este Boletín.

DE CÓMO LA INTERVENCIÓN ADMINISTRATIVA GENERA MERCADOS SECUNDARIOS

La compraventa de una licencia de taxi es un ejemplo magnífico de cómo la intervención pública distorsiona los comportamientos individuales. Un papelito obtenido pagando una tasa de unos pocos euros (pesetas, en su momento), alcanza ahora cifras de decenas o centenas de miles de euros, según las ciudades. La escasez derivada de la congelación del número de licencias se tradujo en un incremento de precios, en un fenómeno especulativo que superó todas las burbujas inmobiliarias.

Tras el impacto de la crisis económica, que nada perdonó, la irrupción de nuevas formas de competencia ha implicado que recientemente se esté asistiendo a un estancamiento de los precios de transmisión. La explosión de las licencias VTC que usan Uber y demás operadores innovadores, ha reducido las expectativas de crecimiento del taxi. Pero una consecuencia colateral de la regulación restrictiva de las licencias VTC es que, en una repetición de la historia, su transmisión alcance cifras de entre 30.000 y 50.000 euros.

Precio de transmisión de una licencia de taxi en Barcelona



Fuente: Cinco Días (09/08/2018).

TOOL ALFA DISEÑA UNA RED BÁSICA DE RECARGA RÁPIDA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN CASTILLA Y LEÓN

Hace ya tiempo, TOOL ALFA apoyó a la Junta de Castilla y León en su objetivo de impulsar la movilidad eléctrica, redactando la “Guía del vehículo eléctrico para Castilla y León. Aspectos básicos para el desarrollo e implantación del vehículo eléctrico”.

Ahora el objetivo es crear una red de infraestructuras de recarga rápida de vehículos eléctricos en dicha Comunidad Autónoma, para facilitar la realización de viajes de media y larga distancia en vehículos eléctricos, más allá de los ámbitos urbanos y metropolitanos que tradicionalmente se consideran los más adecuados para la movilidad eléctrica, buscando así su universalización.

El diseño de la red define una serie de ubicaciones de estaciones de recarga rápida en las principales carreteras de Castilla y León, fundamentalmente en áreas y estaciones de servicio, con el fin de aprovechar las sinergias derivadas de la existencia de zonas de descanso, cafeterías, restaurantes e incluso alojamientos. Todas ellas se encuentran en tramos interurbanos con elevado tráfico de ligeros, preferentemente cerca de importantes nodos de la red. Aspecto particularmente crítico ha sido la disponibilidad de potencia eléctrica instalada suficiente o, como mínimo, la proximidad a una subestación eléctrica.