

Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

EDITORIAL

Posiblemente una de las palabras más repetida los últimos meses ha sido “uvetecé” (o sea, VTC). De ser algo solamente usado por unos pocos para describir una actividad minúscula, ha pasado a estar en todos los telediarios. La irrupción de las nuevas tecnologías y, sobre todo, de las grandes firmas multinacionales, ha afectado a mil aspectos de la vida urbana: desde impecables conductores en impolutos vehículos totalmente negros, hasta huelgas de taxistas que han paralizado grandes ciudades.

Las Autoridades han reaccionado con mayor o menor celeridad. Normalmente, para proteger el *statu quo* mediante regulaciones que, en algunos casos, son difíciles de entender. ¿Que las nuevas tecnologías permiten la comunicación en tiempo real? Pues, se impone reserva con antelación. ¿Que la demanda de estos servicios crece enormemente? Pues se limita el número de licencias.

El sector del taxi frente a las multinacionales da para muchas lecturas, todas ellas más o menos defendibles. En una de esas lecturas, aparecen miles de David frente a unos pocos Goliat: taxistas que invirtieron todos sus ahorros en comprar una licencia que asegurase el sustento de su familia, se ven luchando contra gigantescas corporaciones que, en algún caso, han mostrado comportamientos calificados por algunos como explotación precapitalista. En otra lectura, aparecen unos usuarios que ven limitada su libertad de elección y se enfrentan a servicios propios de hace décadas, prestados por microempresas que no innovan y que se amparan en unos precios fijados por los Ayuntamientos que no reflejan la realidad del mercado.

La guerra no ha terminado. En todo el mundo se está asistiendo a una lucha similar, con resultados variables según la actitud de los gobiernos. El resultado final deberá ser equilibrado y no frenar los cambios tecnológicos, salvo que se quiera parar el desarrollo. Los fabricantes de bridas para caballerías prácticamente desaparecieron

Cambios por doquier en todos los ámbitos frente a barreras que se erigen ante el cambio. Un panorama en ebullición con un futuro por definir.

con la irrupción del ferrocarril y luego del automóvil. Pero no por ello se prohibió el ferrocarril o el automóvil. Lo que deben hacer las autoridades es apoyar la reconversión de los sectores vulnerables, proteger la competencia, eliminar los abusos de posición dominante. Recetas simples en teoría, pero más difíciles en la práctica.

Y, si en el panorama de la movilidad urbana se incluyen los demás cambios recientes, la solución es aun más compleja: patinetes que invaden las aceras, multinacionales que desaparecen, actividades de alquiler antes desconocidas. Todo ello hace necesaria una reflexión colectiva, un esfuerzo por diseñar un futuro equilibrado, un marco jurídico estable y flexible. O sea, un consenso amplio, algo difícil actualmente. Pero, si queremos ciudades cada vez más habitables, algo habrá que hacer.

Mientras, fuera de las ciudades, los cambios son menos noticiables pero no por ello menos interesantes. En el mundo del transporte de viajeros, el producto AVE anuncia su versión de bajo coste: EVA. La alta velocidad ya supuso un impacto enorme en el reparto modal de los grandes corredores y, si la experiencia de las aerolíneas *low cost* es extrapolable, esta iniciativa puede significar un nuevo impacto sobre el autobús y sobre el avión.

En el mundo de la carga, la imitación de lo que ocurre en viajeros (nuevamente, Uber) o de lo que ocurría hace medio siglo (paquetería en los autobuses) puede significar un nuevo revulsivo. En un mercado mucho menos regulado que en el ámbito urbano y, en general, el del transporte de pasajeros, estas iniciativas pueden cambiar más o menos sustancialmente algunos nichos de mercado y aumentar la eficiencia del sistema.

El comercio electrónico no encuentra techo en España: **1,7 millones** de compras al día.

(04/01/2019, Cinco Días)

Viajar **60** minutos en el metro de Londres equivale a **24** horas de exposición de partículas contaminantes en la calle.

(23/01/2019, El Diario)

Las ventas de motos eléctricas en España se disparan más de un **70%**.

(30/01/2019, Autobild)

La contratación logística en España rozó los **dos millones** de metros cuadrados en 2018, récord histórico.

(31/01/2019, Transporte Profesional)

Las indemnizaciones por el cartel de camiones rondarán los **700 millones**.

(01/02/2019, El Vigía)

Las emisiones de CO₂ de los coches europeos siguen siendo un **39%** más altas que las declaradas.

(11/02/2019, El Diario)

NORMAS, TRABAS, LIMITACIONES,...

La CNMC asegura que el decreto de Ábalos para regular los VTC reduce la competencia y perjudica al usuario

El informe indica que el informe vigente sobre taxis y VTC contiene restricciones que “perjudican innecesariamente” a los usuarios finales, al limitar “artificialmente” el número de taxis y VTC y la capacidad de ambos para mejorar y desarrollar nuevos servicios en beneficio de los ciudadanos. (24/01/2019, Cinco Días).

Aragón se suma a Cataluña y obligará a contratar los VTC con 15 minutos de antelación

El Gobierno de Aragón aprobará “a la mayor brevedad” un decreto urgente para regular el sector de vehículos de alquiler con conductor (VTC) por el que las empresas del ramo que quieran operar en las ciudades de la región tendrán que pedir una licencia municipal y, además, al igual que en Cataluña, contratar sus servicios con una antelación mínima de 15 minutos. Con esta regulación, el Ejecutivo aragonés busca garantizar el equilibrio de los VTC y el sector del taxi, y evitar la implantación en la Comunidad de plataformas como Uber y Cabify, que pueden “reventar el mercado”. (13/02/2019, El País).

Pacto para evitar la llegada a Baleares de Uber y Cabify

El decreto que hoy aprobará el Ejecutivo autonómico determina que la contratación de un servicio de VTC deberá realizarse al menos con media hora de antelación (inicialmente se había previsto una hora, pero finalmente los taxistas han aceptado reducir ese tiempo), aunque los Consells Insulars y los Ayuntamientos podrán rebajar ese límite a los 15 minutos. Igualmente, esa contratación deberá realizarse en las oficinas de estas empresas (podrá hacerse por vía telefónica o telemática), y se prohíbe que se capte a la clientela en la vía pública. (22/02/2019, Diario de Mallorca).

... E INTENTOS DE FORMULAR UNA “POLÍTICA DE MOVILIDAD”

Fomento propone una ley de movilidad “consensuada y estable con el tiempo”

El Ministerio de Fomento continúa trabajando en la elaboración de una ley de movilidad, que permita concretar las prioridades de inversión en infraestructuras de transporte y coordinar la actuación de las distintas administraciones y actores del sector implicados en esta materia. (22/01/2019, El Vigía).

Cinco ciudades pactan el anteproyecto de Ley de financiación del transporte público

Los responsables de Movilidad de A Coruña, Barcelona, Madrid, Valencia y Zaragoza han presentado un anteproyecto de ley que han preparado con el objetivo de lograr una Ley de Financiación del Transporte Público por parte del Estado, según ha informado Confebús. Los ayuntamientos de estas cinco ciudades responden así a la propuesta apoyada de los grupos en la Comisión de Fomento en la que se instaba al Gobierno a crear una mesa que analice la financiación del transporte público. (29/01/2019, Autobuses y Autocares).

Asturias cuenta con una nueva ley de transportes y movilidad sostenible

El pasado día 4 de diciembre se publicó en el Boletín Oficial del Principado de Asturias la ley 12/2018 de transportes y movilidad sostenible del Principado de Asturias, tras más de dos años de tramitación. Entre los objetivos que establece la Ley se encuentra el incremento del uso del transporte público de viajeros mediante la promoción del impulso de la intermodalidad, potenciar la mejora de las condiciones de la prestación del servicio y promover un uso más racional del vehículo privado motorizado. (15/01/2019, Carril Bus).

LA INNOVACIÓN EN EL TRANSPORTE DE CARGA...

Best Routes convierte el autocar de línea en camión

La operativa de Best Routes se basa en que la mercancía sea transportada desde los centros de distribución en furgonetas a las estaciones de autobuses, donde será cargada en los espacios de los autocares habilitados a este fin. El autobús cubrirá su ruta con viajeros y, en la estación de destino, la mercancía será descargada y se realizará el transporte última milla a través de diversos medios (furgonetas, bicis, motos, etc.). (06/02/2019, Alimarket).

Los cargadores apuestan por el transporte colaborativo

El pasado mes de junio, la Asamblea de Aeutransmer dio el visto bueno al desarrollo de una plataforma web diseñada para facilitar la búsqueda de sinergias de transporte entre los asociados. Varios son los objetivos que se persiguen con este proyecto, entre los que se encuentran: eliminar los kilómetros en vacío, ser más eficientes y respetuosos con el medioambiente, y lograr más agilidad y flexibilidad. (12/02/2019, Transporte3).

La plataforma de Uber para camiones llega a Europa

La conocida empresa Uber sigue con su intención de ampliar los servicios en Europa. Primero fueron los coches de alquiler con conductor (VTC), después los patinetes Lime, luego vino UberEats, y ahora los camiones. El servicio Uber Freight pone en contacto a empresas entre sí, pero también hace posible que las compañías puedan contratar de forma *freelance* a un conductor de camión para realizar un pedido en concreto. (23/03/2019, Libre Mercado).

... Y EN LA MOVILIDAD URBANA

Los cementerios de bicicletas asiáticas brotan en España: “Se fueron con miles de euros sin pagar”

En Villaverde, al sur de Madrid, hay una nave con 3.000 bicicletas amarillas sin estrenar. En Navalcarnero, otra con alrededor de mil. En Valencia deben de ser más de 2.000. Y en el barrio del Pilar, 60. Son de las compañías asiáticas Ofo y oBike, que en apenas un año han tenido tiempo de entrar en España, desplegar miles de bicis en varias ciudades y desaparecer sin dejar rastro y sin pagar: ni a sus usuarios, que les dejaron fianzas de 50 euros, ni a los proveedores a los que alquilaban almacenes. (04/01/2019, El Diario).

La fiscalía propone regular los patinetes después de producirse más de 270 accidentes en dos años

Una de las principales preocupaciones expuestas son los ciclomotores que se “camuflan” en el nuevo paradigma de vehículo de movilidad personal (VMP), como los patinetes eléctricos, que no están sometidos a las regulaciones de los automóviles a motor, a pesar de que algunos pueden alcanzar hasta los 70 kilómetros por hora. (01/03/2019, RTVE).

Barcelona aprueba la tasa para futuras licencias de bicis y motos compartidas

El pleno del Ayuntamiento de Barcelona ha aprobado este viernes la tasa de 71,51 euros por vehículo y por año, por estacionar en la vía pública, que pagarán las bicicletas y motos que obtengan la futura licencia para ofrecer este servicio de alquiler en la calle. (22/02/2019, La Vanguardia).

Y, AHORA, TRENES *LOW COST*

Renfe retoma el proyecto de lanzar un AVE *low cost* Madrid-Barcelona

Renfe ha retomado el proyecto de lanzar un servicio de Alta Velocidad *low cost*, un tren que cubrirá el trayecto entre Madrid y Barcelona y que prevé tener en circulación antes de que en diciembre de 2020 el transporte de viajeros en tren se abra a la competencia. Se trata de un AVE con un billete más barato, aunque también con menos prestaciones y con capacidad para transportar mayor número de viajeros. (27/01/2019, Finanzas).

Así es como Renfe lanzará el AVE *low cost* (y rentable)

Renfe ya tiene los trenes con los que lanzará su propio servicio de tren de alta velocidad *low cost*, lo que le permitirá ponerlo en marcha “bastantes meses antes” de la liberalización del transporte ferroviario de viajeros, previsto para diciembre de 2020. Con material rodante propio ya existente, la operadora no dependería de nuevos encargos de trenes para poder lanzar su nuevo producto de bajo coste, señaló su presidente, Isafías Táboas, quien recaló que el objetivo es hacerlo rentable desde el primer día de su lanzamiento. La operadora mantendrá en paralelo su AVE clásico al considerar que hay mercado suficiente para mantener esos dos productos diferenciados. (28/03/2019, Cerodosbe).

Renfe pondrá en servicio un AVE de bajo coste entre Valencia y Madrid en 2020

El Gobierno ha confirmado en una respuesta parlamentaria a Compromís en el Senado que “en la actualidad se trabaja en poner en servicio un tren de alta velocidad de bajo coste en los cinco corredores de alta velocidad existentes antes de diciembre de 2020, fecha de la liberalización ferroviaria”, incluída, por tanto, la conexión entre Valencia y Madrid. Sobre los conocidos como trenes EVA, el Ejecutivo remarca que “el diseño y la operación comercial está todavía en fase de análisis, por lo que no es posible a fecha de hoy concretar muchos de sus detalles” (...). (07/03/2019, Levante - EMV).

SOBRE EL AIRE QUE RESPIRAMOS

El juez admite una demanda por alta polución de Barcelona

El demandante reclama al juez que exija al Ayuntamiento tomar medidas para frenar la polución en la ciudad y, en concreto, propone que se implante un sistema de tasa o peaje de entrada para los vehículos, con la finalidad de reducir el tráfico, al estimar que ésta es la mejor manera de mejorar la calidad del aire, según la experiencia de varias ciudades europeas. (19/02/2019, La Vanguardia).

En Inglaterra quieren prohibir que los coches pasen por delante de los colegios

El sistema inglés de salud ha publicado varias recomendaciones, entre las que se encuentra la más polémica: prohibir el paso de vehículos cerca de los colegios, lo que supondría en la práctica eliminar la circulación de casi la totalidad de las ciudades. Sólo podrían entrar en las zonas delimitadas los coches con emisiones cero. Además, piden rediseñar las ciudades con calles más anchas o setos que absorban la contaminación; seguir invirtiendo en transporte público y en rutas para ir a pie y en bicicleta; e instalar más puntos de recarga para coches eléctricos para fomentar el uso de este tipo de vehículos. (11/03/2019, El Confidencial).

Valladolid reabre el tráfico al centro tras bajar los niveles de contaminación

El Ayuntamiento de Valladolid ha decidido desactivar la situación 2, de alerta por contaminación atmosférica, por lo que el centro de la ciudad quedará reabierto al tráfico a partir de las 22:00 horas de este domingo, después de que los niveles de partículas en suspensión hayan descendido. (17/02/2019, ABC).

El menor mantenimiento del coche eléctrico puede destruir hasta **30.000** empleos en los talleres.

(14/02/2019, ABC)

Metro Ligero costará a la Comunidad [de Madrid] cuatro veces más de lo que se presupuestó: **2.000 millones**.

(19/02/2019, El Boletín)

Daimler y BMW invierten **1.000 millones** en la creación de **cinco** empresas de movilidad.

(22/02/2019, El Español)

El tráfico en las autopistas rescatadas por el Estado se dispara casi un **13%** al bajar el precio.

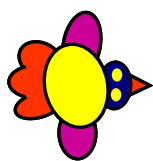
(06/03/2019, El País)

Renfe Mercancías pierde casi un **7%** de tráficos en 2018.

(11/03/2019, El Vigía)

Europa necesita **400.000** plazas de aparcamiento para camiones.

(11/03/2019, El Vigía)



**TOOL
ALFA**

Labastida 13
28034 Madrid

España

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square
Mehrauli Gurgaon Road
Gurgaon - 122002. Haryana

India

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370
Barrio Yungay
Santiago de Chile
Chile

Tel: (+56) 2 681 74 16



www.tool-alfa.com

transportool@tool-alfa.com

Coordinación:

Oscar Martínez.

Comité de redacción:

Oscar Martínez
José Manuel García
Pedro Barea

Edición:

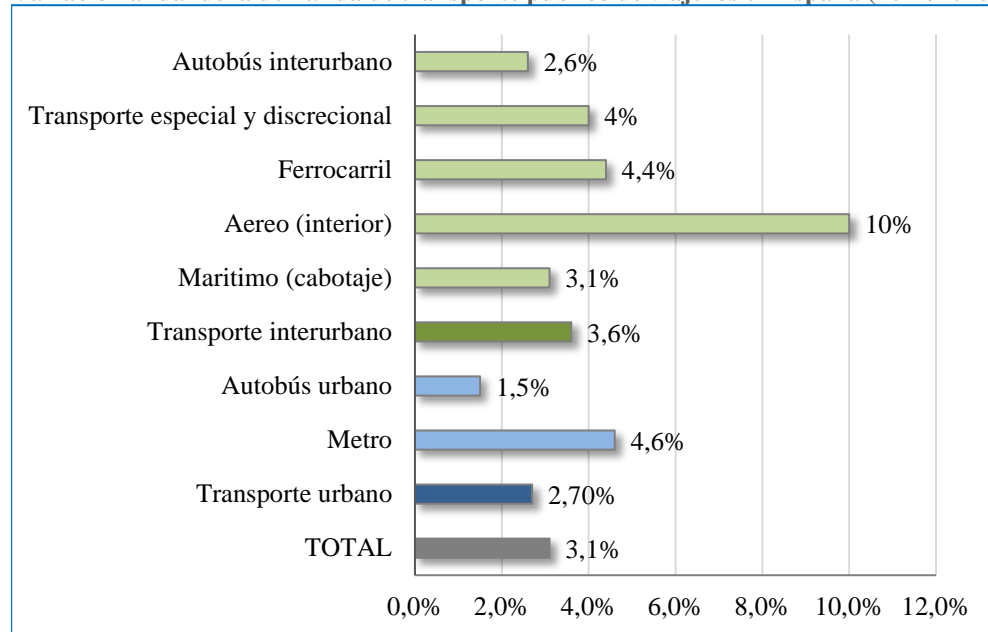
Blanca Gavilán

Las noticias seleccionadas o su redacción no reflejan necesariamente la opinión de este Boletín.

LA DEMANDA DE TRANSPORTE EN 2018

Las estadísticas oficiales muestran que todos los modos y modalidades de transporte han experimentado en España crecimientos más o menos robustos en 2018: entre el 1,5% del autobús urbano, tradicionalmente poco elástico por su gran componente de movilidad obligada, y el 10% del transporte aéreo, justo por lo contrario. El valor agregado, tanto del transporte urbano como del interurbano, se encuentra por encima del 3%, cifra superior al 2,5% de crecimiento del PIB. No parece que haya ese *decoupling* que tanto se anhela. ¿efecto de la recuperación de la crisis?

Variación anual de la demanda de transporte público de viajeros en España (2017/2018).



Fuente: Estadística de transporte de viajeros. INE.

PLANES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LAS TORRES

En medio de una dura competencia, en los últimos años TOOL ALFA ha venido siendo elegida para redactar los Planes de Movilidad Urbana Sostenible de una larga serie de municipios. Y, por azares de la vida, de manera prácticamente consecutiva ha habido éxito en tres ciudades que comparten una torre en su nombre: Torrelavega, Torrelodones y Torrevieja.

Pero, aparte de la curiosa coincidencia en el nombre, poco más hay de común entre las tres. Torrelavega es cabecera de comarca y posee una fuerte industria atractora de empleo, Torrelodones es parte del área metropolitana de Madrid pero tiene grandes extensiones de muy baja densidad con edificaciones individuales o adosadas, Torrevieja es una ciudad eminentemente turística con triplicación de su población en los meses estivales.

Todo ello pone de manifiesto la necesidad de llevar a cabo estudios personalizados. De nada vale pretender aplicar recetas o manuales genéricos. Si las soluciones de Torrelavega se aplicasen de manera mimética a Torrelodones o a Torrevieja, o al revés, el fracaso estaría asegurado.

Y eso, precisamente, es una de las fortalezas de TOOL ALFA: el estudio individualizado de cada ciudad, tomando todos los datos necesarios que ayuden a caracterizar el problema correspondiente, analizar las experiencias de casos similares y proponer las soluciones más adecuadas. Si queremos que el dinero público se invierta productivamente, de poco vale "copiar y pegar".