

Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

EDITORIAL

Al estar escribiendo este texto en pleno confinamiento es fácil afirmar que una de las noticias de este trimestre se va a transformar en la noticia del año. O del lustro. O quién sabe. Obviamente, se trata del SARS COV 2, culpable de la pandemia cuyo acrónimo COVID-19 es ahora usado hasta por los niños chicos. Pero ya hablaremos de él más adelante, que tiempo habrá. Desgraciadamente.

Nuevamente la movilidad eléctrica es noticia, esta vez por las “electrolineras”. Parece que los responsables de las políticas energéticas, ambientales y de movilidad están comenzando a ser conscientes de que no se puede estar esperando a que sea la demanda la que tire de la oferta. Bastantes son las barreras a las que enfrenta el vehículo eléctrico como para que la escasez de puntos de recarga sea una más. Si los Gobiernos apuestan por el vehículo eléctrico y quieren que los ciudadanos apuesten también por él, no hay más alternativa que la instalación masiva de puntos de recarga. Y eso cuesta dinero, mucho dinero. Habrá que sacarlo de algún lado si queremos “electromovilidad”.

En la misma línea tecnológica, e incluso con mucho más *glamour*, la conducción automática parece que empieza a hacer acto de presencia. No se trata ya de un hecho aislado y los autobuses están siendo pioneros en España. Empresas públicas y privadas se han lanzado con fuerza y los prototipos proliferan. Probablemente es en el ámbito del transporte profesional donde sea más fácil la implantación de estos sistemas, pues la inversión en los vehículos va a acompañada de un ahorro en mano de obra, mientras que en los vehículos particulares el importante coste adicional sólo se ve recompensado por una supuesta comodidad que para algunos se puede transformar en intranquilidad a la vista de los reiterados accidentes de gran impacto mediático. En todo caso, todavía parece remoto el escenario de automatización masiva.

La tecnología sigue siendo un factor desencadenante de importantes cambios en la movilidad a todos los niveles. Pero muchos de esos cambios tienen importantes contrapartidas, tanto económicas como ambientales y sociales.

En la frontera entre lo tecnológico y lo sociológico, el comercio electrónico sigue avanzando. La comodidad de recibir las compras a domicilio, incluso a precios más bajos que los de las tiendas convencionales, hace que sea difícil pensar en una reversión de la tendencia. Pero todo tiene un precio y, en este caso, aparte de algunas cuestiones probablemente coyunturales como la precariedad laboral de ciertos operadores, es el medio ambiente el que puede estar pagándolo. Es obvio que llevar los paquetes hasta la puerta de casa de todos los clientes necesita más recorridos que llevarlos a una única tienda, por lo que las emisiones son necesariamente mayores. Por eso, la política de creación de puntos de recogida parece un paso muy racional desde todos los puntos de vista. Y, curiosamente, ya hay quien se está planteando que los puntos de recogida más abundantes son, precisamente, las tiendas de barrio. Sería un bonito cierre del círculo.

Y entre tanta tecnología no se puede pasar por alto la cuestión nada tecnológica del impacto de la reciente supresión de los peajes en las autopistas que han finalizado su concesión. Al margen de si tiene o no tiene sentido la supresión del peaje en un contexto de restricciones presupuestarias y de tendencia europea al pago por el uso de las carreteras, es de reseñar la respuesta de la demanda, con crecimientos superiores al 30%. ¿Se paralizarán por congestión en las puntas? ¿Morirán de éxito?

En medio de este panorama de cambios y retos, el recién renombrado Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Las ventas de coches eléctricos Tesla en 2019 crecen un **50%**.

(05/01/2020, Motor.es)

IAG transporta **118,2 millones** de viajeros en 2019, un **4,7%** más.

(10/01/2020, Hosteltur)

Barcelona hará zonas peatonales en el entorno de **200** escuelas.

(14/01/2020, La Vanguardia)

Las matriculaciones de autobuses y autocares caen un **4,3%** en 2019.

(17/01/2020, Carril Bus)

El turismo español bate un nuevo récord: en 2019 llegaron **83,7 millones** de viajeros y gastaron un **2,9%** más.

(20/01/2020, El Mundo)

El **25%** de los desplazamientos por los carriles bici [de Valencia] son ya de patinetes.

(03/02/2020, 20 minutos)

CORONAVIRUS Y TRANSPORTE

Global pandemics and transport systems in an age of disruptions

Some of the striking effects of the Coronavirus on transport and related sectors are evident. Air travel demand decreased for the first time in a decade (...) and port operators in China say that volumes for container shipping were 20 to 40% less than last year (...). Right now, restrictions on travel and cancellations of trips compound the impact of reduced economic activity that is beginning to be seen. (...) However, the bounce back to compensate for the earlier stoppage might lead to congestion on certain nodes of the transport networks. (06/03/2020, International Transport Forum).

Las aerolíneas reconocen no tener dinero para devolver el importe de los billetes a los viajeros, pero esperan poder hacerlo cuando termine la crisis del coronavirus

Normalmente el pasajero tiene derecho al reembolso de su billete de avión en caso de que su vuelo sea cancelado (...). No tendrían derecho, sin embargo, a una indemnización por la cancelación ya que el vuelo se ha anulado por motivos de fuerza mayor. Así que, las aerolíneas están ofreciendo cambios en los vuelos o bonos que podrán canjear por billetes. (...). “La idea de dar bonos, es, porque de otra manera no habría dinero suficiente para mantener esta industria en funcionamiento”, ha expresado el vicepresidente de la asociación IATA. (27/03/2020, Reuters).

La caída de la demanda por las medidas de confinamiento en países de todo el mundo lleva al crudo a mínimos de hace 18 años

El precio del barril de referencia para EEUU ha quedado en los 20,09 dólares. Por su parte, el petróleo Brent ha cerrado en los 22,7 dólares el barril (...). Bank of America publica un informe en el que rebaja sus expectativas sobre el crudo: “Esperamos el mayor declive de consumo global de petróleo jamás registrado”(...). Por otro lado, Giovanni Staunovo, analista de crudo de UBS, señala que “la demanda global de petróleo se está evaporando con las restricciones al viaje relacionadas con el Covid-19 y las medidas de distanciamiento social”. (30/03/2020, Cinco Días).

PERSPECTIVAS DE LAS ELECTROLINERAS

La UE necesita multiplicar por 15 los puntos de recarga para 2030

La Unión Europea necesita contar con 44 millones de vehículos eléctricos en circulación para alcanzar la neutralidad climática en 2050, según un estudio elaborado por Transport & Environment (T&E). Este informe apunta que la inversión necesaria para apoyar la expansión de la red de recarga en Europa se situará en 20.000 millones de euros en los próximos once años. (08/01/2020, El Boletín).

Las ayudas a la movilidad sostenible en Andalucía permiten la instalación de más de 2.000 puntos de recarga

En menos de seis meses se ha destinado un presupuesto de 19 millones de euros para fomentar un transporte energéticamente más sostenible en la comunidad andaluza (...). Por otra parte, el pasado mes de agosto se puso en marcha “Andalucía es más” (...). El programa hacía especial hincapié en estaciones de recarga con energía fotovoltaica para autoconsumo, por lo que se ha destinado el 90% de los fondos a instalaciones de recarga directa con fuentes limpias. (05/02/2020, Esmartcity).

En Gobierno regulará en las próximas semanas las “electrolineras”

El decreto (...) eximirá de solicitar una nueva autorización de acceso a la red viaria a los puntos de recarga que se construyan al lado de gasolineras existentes y a aquellos que se construyan en una zona que ya tenga una conexión con una carretera próxima. (17/02/2020, El País).

LOS OBJETIVOS DEL NUEVO MITMA

La creación del Ministerio de Transportes atiende a la demanda histórica de un sector con retos inaplazables

Desde La Moncloa han detallado ya las funciones de José Luis Ábalos al frente del nuevo ministerio (...). “Se trata de una reorientación de las políticas de infraestructuras del país. Las infraestructuras son el medio, el objetivo es la movilidad de las personas y las mercancías, una movilidad conectada, segura y sostenible”. (10/01/2020, Todotransporte.es).

Ábalos plantea como ejes prioritarios para su gestión una Ley de Vivienda Estatal y una estrategia de movilidad nacional

“Vamos a dar un impulso decisivo y la prioridad es aprobar la Estrategia Movilidad Sostenible, Segura y Conectada (...)”. Junto a esta prioridad recordó que hay que seguir trabajando “para dar contenido real en el derecho de las personas a una vivienda digna y acabar con el cóctel de precariedad laboral y alquileres desorbitados (...)”. (14/01/2020, Confilegal).

Ábalos sitúa la Ley de Movilidad como eje central del nuevo ministerio de Transportes

“Queremos que esta ley establezca normas para seleccionar inversiones, fijar la financiación del transporte público, resolver las inconsistencias del modelo viario (...), fijar principios y responsabilidad de colaboración entre administraciones y avanzar en la sostenibilidad financiera de las infraestructuras de transporte”, señaló el ministro. (27/02/2020, El Vigiá).

LOS AUTOBUSES AUTÓNOMOS EN ESPAÑA

Autobús eléctrico y autónomo: nuevo servicio de transporte universitario en España

A partir de febrero, la Universidad Autónoma de Madrid ofrecerá un servicio de autobús sin conductor para desplazamientos por el campus de Cantoblanco. Casi 30.000 personas y más de 6.000 vehículos discurren a diario por el recorrido, de 3.800 metros, que cubrirá este vehículo autónomo y eléctrico. (...) El proyecto, impulsado por la empresa Alsa en colaboración con la Comunidad de Madrid y la Dirección General de Tráfico (DGT), forma parte de una iniciativa piloto que permitirá desarrollar proyectos de I+D+i relacionados con la conducción autónoma. (13/01/2020, La Vanguardia).

El primer autobús sin conductor en Málaga

El primer autobús sin conductor comenzará a circular por Málaga en los próximos meses y conectará el puerto marítimo y el centro de la ciudad (...). El autobús, fabricado por Irizar circulará por las vías habituales y que circulará por las vías habituales y no por un carril específico, tiene una longitud de 12 metros y capacidad para transportar hasta 60 personas. El grupo Avanza dirige este proyecto junto a 11 socios (...). (15/01/2020, El Periódico).

La EMT [de Madrid] tendrá el primer autobús eléctrico sin conductor

Este vehículo (...) empezará a realizar de forma autónoma las tareas de repostaje y lavado, así como los desplazamientos a los talleres y a su plaza de aparcamiento asignada en el depósito. (...) En implementar todo este proceso se necesitarán unos 24 meses, incluidos los estudios previos, que ya se han iniciado. Este vehículo se moverá por el futuro centro de operaciones de La Elipa (Avenida de las Trece Rosas, 3), en Ciudad Lineal, sin necesidad de destinar a un operario para ejecutar esas funciones. (09/03/2020, ABC).

TIENDAS FÍSICAS VS. ENTREGAS A DOMICILIO

El 34% de los españoles prefiere comprar en tiendas físicas

Uno de los principales [motivos] es tener contacto directo con el producto (...). Además, el estudio de Axis revela que un 80% de los compradores valora contar con una persona que asesora, que orienta sobre los productos con los que cuentan en la tienda e incluso ofrece consejo sobre cuál es mejor y siempre con una sonrisa en la cara. Los cambios y las devoluciones también forman una razón importante para comprar en espacios físicos. (09/01/2020, Logística Profesional).

Se duplican los envíos de Amazon a puntos de recogida en España

La campaña navideña, uno de los grandes picos de actividad y consumo de cada ejercicio, ha constatado el auge del uso de los puntos de recogida por parte de los compradores online. (...) Según datos de la compañía, más de 3,5 millones de sus clientes españoles han elegido esta opción de entrega, en comparación con los 1,8 millones del pasado 2018. (...) En 2014, Amazon anunciaba la puesta en marcha de 1.200 puntos de recogida físicos en España. Hoy día, ya cuenta con 9.000 puntos de recogida a nivel peninsular e Islas Baleares. (09/01/2020, El Mercantil).

La entrega de paquetes en moto y furgonetas en hogares y empresas aumentará las emisiones de carbono un 30%

Sin intervención, estas emisiones podrían alcanzar los 25 millones de toneladas de CO2 emitidas anualmente para 2030. Junto con el aumento de las emisiones de carbono, se espera que la congestión del tráfico aumente en más del 21%, el equivalente a añadir 11 minutos al trayecto diario de cada pasajero. Un nuevo análisis publicado por el Foro Económico Mundial identifica y prioriza 24 intervenciones para combatir estas tendencias. (18/01/2020, Diario 16).

REACCIÓN ANTE EL FIN DEL PEAJE

La "vieja" AP-1 dispara un 31% el tráfico en su primer año libre

De hecho, el aumento experimentado por el tráfico pesado fue más notable, puesto que prácticamente se duplicó. (...) Aunque el fin del peaje de la AP-6 y sus ramales no tiene fecha clara, el ministro de Transportes avanzó en una visita reciente a Segovia la posibilidad de establecer «políticas compensatorias» en territorios como Castilla y León, Asturias o Galicia que sufren el tener una vía de pago en sus comunicaciones. (15/01/2020, El Norte de Castilla).

El tráfico en la AP-7 aumentó un 77% tras la liberación de peajes

La mayor densidad en las vías liberadas tiene mucha relación con el incremento de los vehículos pesados por esas autopistas. La autovía mediterránea registró un incremento del 63% del tráfico de camiones y destaca el primer día del año, con un 79,19%. Como consecuencia de la mayor densidad, se produjo un descenso de la velocidad medio de circulación. (...) (30/01/2020, El Periódico).

El fin del peaje aumenta un 30% el tráfico de vehículos en la autopista de Sevilla a Cádiz

Por la autopista Sevilla-Cádiz circula[ba] una media de 27.400 vehículos al día, según datos oficiales aportados por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), cifra que se ha alcanzado tras ir subiendo año tras año de manera progresiva. Pero con el fin del peaje en los dos primeros meses, la autopista ha visto cómo la intensidad del tráfico ha experimentado una subida de casi un tercio, registrándose una circulación media de unos 35.000 vehículos. (08/03/2020, ABC).

El AVE "silencioso" dispara un **6,8%** su número de viajeros.

(09/02/2020, Expansión)

Aena acelera el macroproyecto de ampliación de Barajas valorado en más de **1.500 millones**.

(17/02/2020, ABC)

Portobello pone a la venta Eysa, la antigua dueña de Emov, por **400 millones**.

(18/02/2020, El Economista)

El **39%** de los viajes en Madrid son en coche y el **24%** en transporte público.

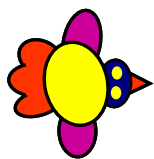
(26/02/2020, La Vanguardia)

Barcelona amplía la zona 30 y llegará al **75%** de la ciudad para 2021.

(02/03/2020, El Economista)

Más de **87.000** vehículos de gas natural se matricularon en 2019 en Europa.

(04/03/2020, Logística Profesional)



**TOOL
ALFA**

Labastida 13
28034 Madrid

España

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square
Mehrauli Gurgaon Road
Gurgaon - 122002. Haryana

India

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370
Barrio Yungay
Santiago de Chile

Chile

Tel: (+56) 2 681 74 16



www.tool-alfa.com

transportool@tool-alfa.com

Coordinación:
Óscar Martínez.

Comité de redacción:
Óscar Martínez
José Manuel García
Pedro Barea

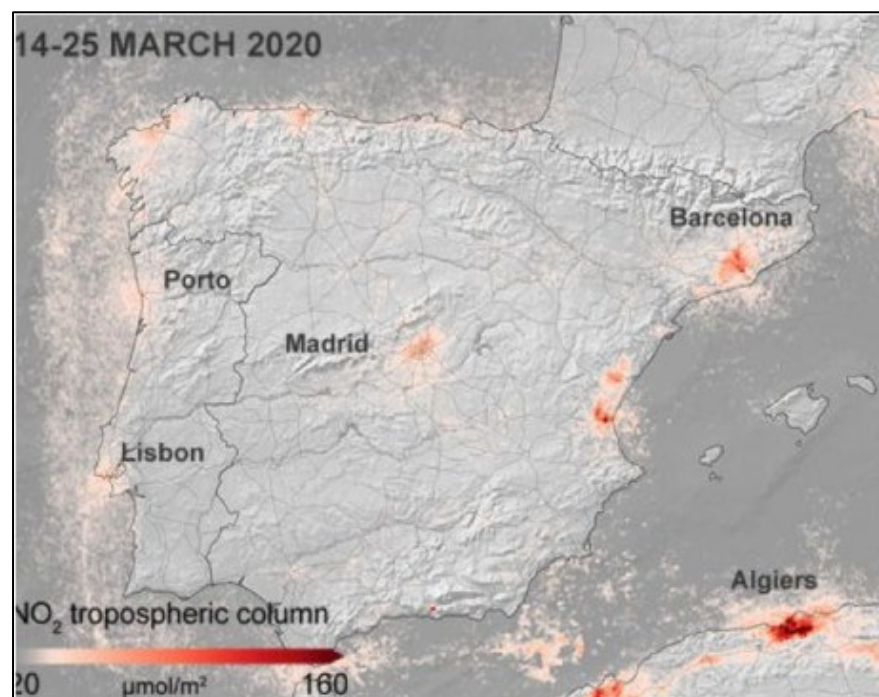
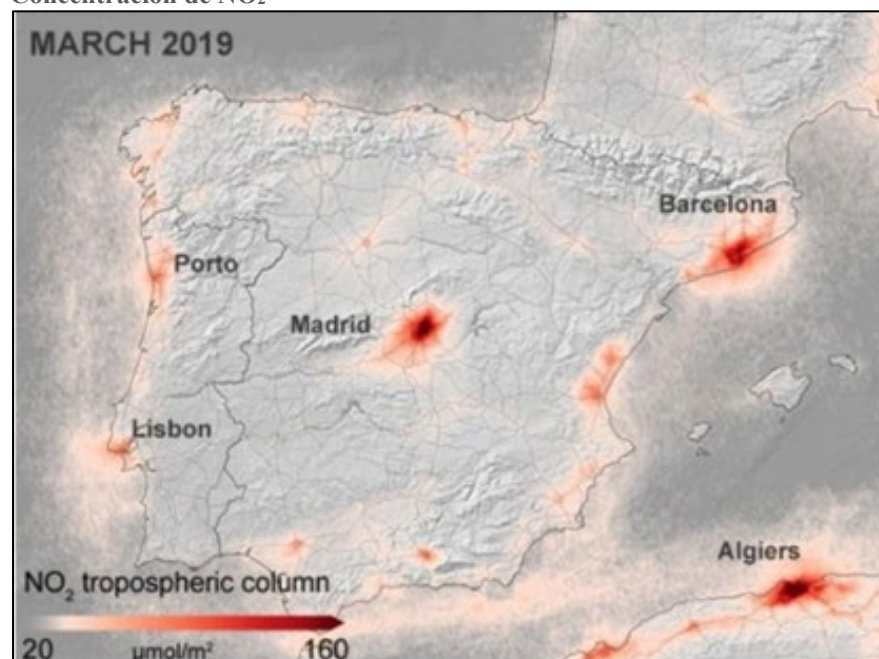
Edición:
Patricia Sánchez

Las noticias seleccionadas o su redacción no reflejan necesariamente la opinión de este Boletín.

UN IMPACTO COLATERAL DEL CONFINAMIENTO: MEJORA LA CALIDAD DEL AIRE DE NUESTRAS CIUDADES

Uno de los principales contaminantes atmosféricos debido en buena medida a los motores de combustión interna es el dióxido de nitrógeno (NO_2). La comparación de los valores marzo de 2019 y marzo de 2020 muestra una radical reducción en las principales áreas metropolitanas europeas. Madrid y Barcelona, tradicionalmente muy afectadas por este gas, han visto una notable mejoría, debido al confinamiento. En otras conurbaciones menores (Valencia, Sevilla, Granada, Lisboa, Oporto) el efecto es también importante, pero no tan espectacular. Resulta curiosa la mucho menor reducción que ha tenido Argel, resultado de una política más laxa en materia de restricción de la movilidad.

Concentración de NO_2



Fuente: Copernicus Sentinel-5P satellite. ESA.