

Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico del trimestre

EDITORIAL

Es inevitable centrarse en los efectos de la pandemia COVID-19. Todo se ve afectado. Y casi todo de manera abrumadora. Las cifras catastróficas se disparan, la demanda se hunde, los cierres de empresas se multiplican. Las esperanzas de que se tratase de poco más que una gripe estacional se han esfumado. Las vacunas milagrosas, lanzadas al mercado comprimiendo todos los plazos para las necesarias pruebas, no son más que propagandas interesadas.

La situación es dramática en prácticamente todos los sectores. El hundimiento del transporte es un hecho objetivo, pero desgraciadamente, no es el único y, ni siquiera, el mayor. Desde cosechas perdidas por falta de mano de obra hasta hoteles fantasmales en épocas en que deberían haber estado rebosantes, pasando por colegios y universidades desiertos. Todo, absolutamente todo, está ahogado por el coronavirus.

Según va pasando el tiempo se va consolidando la idea de que el impacto de la pandemia no va a limitarse en el tiempo a lo que dure la enfermedad. Lo que se ha venido a llamar “nueva normalidad” va a ser diferente de lo que había antes. En poco o en mucho, pero va a ser diferente.

Puede que en algunos aspectos no se trate más que de la consolidación de algo que estaba latente, como es el caso del teletrabajo. En las últimas tres décadas se ha venido preconizando esta modalidad de trabajo como una de las formas más sencillas de reducir las puntas de demanda y de gestionar astutamente la demanda. Pero no terminaba de cuajar. Ha hecho falta tener que quedarse en casa por obligación para verificar en un ensayo a escala real que el teletrabajo es posible. Eso sí, ha sido posible gracias a que muchos hogares ahora tienen excelentes equipamientos informáticos y formidables comunicaciones, en muchos casos inicialmente para ver mejor las series de moda en *streaming*.

Si, efectivamente, el teletrabajo se consolida en cifras sustanciales, el transporte público va a experimentar una caída de demanda

La pesadilla de la crisis de 2007 se repite, pero aumentada. Toda la economía se enfrenta a un cataclismo de magnitud histórica. El transporte se ve afectado como nunca lo había sido en muchas décadas.

permanente. A medio plazo, el miedo al contagio se disparará, pues la memoria humana tiende a olvidar lo malo, pero la ya experimentada comodidad de trabajar en zapatillas y poder levantarse una hora más tarde va a hacer que muchas personas lo prefieran, al menos, algunos días a la semana. Y las empresas pueden ahorrar espacio y muchos otros costes. Pero, aunque son ciertas las ventajas, la penetración del teletrabajo no será nunca mayoritaria, incluso en los sectores propicios al trabajo remoto. La falta de sensación de pertenencia y la pérdida de los canales informales de comunicación (el *coffe break*) son frenos serios. Pero seguro que se va a teletrabajar más que antes.

Intentado ver algo de positivo, puede comentarse lo ocurrido con el precio del petróleo. Parece una errata, pero el crudo ha llegado a cotizar en negativo. Cierto. Los productores llegaron a pagar por que les quitasen el producto de las manos. A tal nivel llegaron el excedente mundial y la saturación de las instalaciones de almacenamiento, que lo extraído era un estorbo.

Pero no nos emocionemos. Eso pasó en un periodo muy corto. Los precios se hundieron y ahora están bajos, pero eso no va a durar siempre. Las estrategias de los productores de menores costes por expulsar del mercado a los productores más caros y los impuestos “verdes” sobre los combustibles fósiles van a impedir que el precio del gasóleo baje a medio plazo. En un mercado perfecto, una tendencia a la baja en la demanda haría que los precios bajasen, pero ya sabemos que este mercado no es nada perfecto.

Los puertos españoles acusan un descenso de actividad del **30%** por la crisis sanitaria.

(06/04/2020, *El Vigía*)

9 de cada **10** empresas de autobuses se han visto obligadas a aplicar un ERTE.

(20/04/2020, *Confibus*)

Más del **42%** de las empresas [de transporte] han visto descender sus ingresos en un **100%**.

(23/04/2020, *Carril Bus*)

La paquetería vive la misma tensión que en el Black Friday, con un incremento del **50%** en los envíos.

(05/05/2020, *Logística Profesional*)

Las grandes aerolíneas incluyen ya **200.000** despidos en sus planes antiviral.

(19/05/2020, *Cinco Días*)

75.000 autónomos del transporte y la logística se acogen al cese por Covid-19.

(01/06/2020, *Logística Profesional*)

TRANSPORTE PÚBLICO KAPUTT

El 20% de los trabajadores cambiará el transporte público por el coche privado

El uso del vehículo privado se incrementará de manera notable cuando se levante el confinamiento provocado por el coronavirus. Así lo pone de manifiesto la tercera oleada del Observatorio de Conductores elaborada por el RACE (...). En lo que respecta a la posventa, hay un dato muy esperanzador: el 20% de los encuestados que iba al trabajo en transporte público cambiará a la modalidad privada cuando acabe el confinamiento, (...). Pero no sólo eso: el 25% de los conductores habituales que se desplazaban andando al trabajo también usarán su coche para sus desplazamientos laborales. (23/04/2020, **Posventa de Automoción**).

Aumenta la desconfianza al transporte público: un 57% de los ciudadanos valora cambiar su medio habitual

Una encuesta realizada por *Moovit* demuestra que hasta un 57% de los usuarios entrevistados se está planteando alternativas al transporte público como consecuencia del impacto que ha generado la pandemia. (...). De este 57%, un 25% sustituirá el transporte público por ir caminando hasta su destino, un 24% empleará un vehículo privado, y un 8% está estudiando hacer sus trayectos en bicicleta. (06/05/2020, **Okdiario**).

Un 10% de los madrileños dejará el transporte público para pasarse al coche privado por la crisis del Covid-19

El Ayuntamiento de Madrid calcula que entre el 10 y el 13% de los madrileños dejará de usar el transporte público para usar el vehículo privado por la Covid-19. Ante este trasvase (...), el Consistorio ve prioritario la instalación de los carriles Bus-VAO en las autovías de entrada a la ciudad, por eso ha enviado una carta al Ministerio de Transportes para que se ejecuten, al menos, de manera provisional con pintura. (03/06/2020, **ABC**).

CIUDADES LENTAS

Los principales ejes urbanos [de Gijón] tendrán carriles limitados a 30 para coches, bicis y patinetes

Una treintena de calles y avenidas (...) contarán en los próximos días con 'ciclocarriles' en los que la velocidad de los coches estará limitada a un máximo de 30 kilómetros por hora para facilitar su uso por parte de bicicletas y patinetes eléctricos (...). La medida va en línea con las recomendaciones del Ministerio para la Transición Ecológica de fomentar durante la desescalada los medios de transporte no contaminantes. (01/05/2020, **El Comercio**).

A Coruña limitará la velocidad a 10 kilómetros en vías de un carril para dar preferencia a peatones en la desescalada

El Ayuntamiento de A Coruña limitará la velocidad a 10 kilómetros/hora en vías de un único sentido y con un solo carril, en el tramo horario de 20:00 a 23:00 horas, para dar preferencia a los peatones en el proceso de desescalada, según ha avanzado la alcaldesa, Inés Rey, coincidiendo con la presentación del plan de movilidad que impulsará el gobierno local. El objetivo de la medida es hacer "zonas peatonales preferentes". (06/05/2020, **20Minutos**).

Vitoria limitará el tráfico a 20 km/h en 88 calles para evitar el repunte del coche

Vitoria acelerará la creación de supermanzanas para evitar que el vehículo privado recupere el terreno perdido tras la pandemia de Covid-19. El Gabinete Urtaran calmará el tráfico en 88 calles antes de final de año con el objetivo de dar una prioridad absoluta al peatón y a la bicicleta. Se trata de las dos formas de movilidad que tendrán preferencia en la capital alavesa del futuro, donde el interior de las supermanzanas será para su uso casi exclusivo. (19/05/2020, **El Correo**).

TELETRABAJO

La incidencia del teletrabajo en España pasa del 5% al 34% durante la pandemia

El teletrabajo se ha convertido en la vía para hacer compatible el mantenimiento de las actividades productivas con la protección frente a la enfermedad, una opción necesaria que ha sido novedosa para muchos trabajadores en España que han tenido que introducirse por primera vez en este modelo laboral. De hecho, en 2019, tan solo un 4,8% de los ocupados utilizaban esta fórmula, (...) un porcentaje que se ha incrementado hasta el 34% del total. (06/05/2020, **Cinco Días**).

Renfe perderá 50 millones de pasajeros en 2022 por el auge del teletrabajo

La compañía (...) espera que la demanda del AVE y Cercanías no recupere los niveles precovid en los próximos años por lo que, tras unos meses de remontada, espera cerrar 2022 con un descenso del 3,5% del tráfico de pasajeros de alta velocidad y larga distancia respecto a 2019 y con una caída del 9,8% de los servicios OSP (obligación del servicio público) a los 434 millones de viajeros. Cerró 2019 con 481 millones. (26/05/2020, **El Economista**).

What employers and employees really think about remote working

According to the U.S. Census Bureau, nearly one-third of the U.S. workforce, and half of all "information workers", are able to work from home. Though the number of people working partially or fully remote has been on the rise for years now, the COVID-19 pandemic may have pressed the fast-forward button on this trend. (03/06/2020, **The World Economic Forum**).

INSEGURIDAD VIAL

Crece un 36% el número de conductores con exceso de velocidad en el estado de alarma

Según los datos del ministro de Interior [Fernando Grande-Marlaska], mientras que en circunstancias normales los radares detectan un exceso de velocidad en un 0,57% de los vehículos, desde la entrada en vigor del estado de alarma por el coronavirus ese porcentaje ha alcanzado el 0,78%. “Es como si al haberse reducido la circulación en un modo tan notable, los conductores entendieran que pueden incrementar la velocidad pensarán es mía la carretera”, ha resaltado. (05/05/2020, Vozpópuli).

Los accidentes con ciclistas se disparan y causan el doble de hospitalizados

Si se observa la estadística del año pasado durante el mismo periodo, resulta que las caídas y colisiones de ciclistas que causan víctimas se han incrementado un 25%, según la DGT. “Los heridos hospitalizados son más del doble y los no hospitalizados suben otro 10%”, precisa el organismo. Los ciclistas son, junto a peatones y motoristas, los usuarios que el departamento define como más vulnerables y que empiezan a centrar su inquietud. En una reciente comparecencia, Navarro [director de la DGT] dijo que la evolución de los últimos años está a punto de provocar en el país más víctimas mortales en esos tres grupos que entre los propios conductores de turismo, camiones y autobús. (12/06/2020, El Comercio).

Se multiplica por 2,4 el número de accidentes mortales de conductores profesionales durante la pandemia

La dramática situación provocada por la pandemia, unida a las condiciones en las que han tenido que realizar su trabajo ha provocado un incremento de la fatiga, estrés y problemas de sueño, causas principales de esta elevada mortandad. De hecho, el 41,1% de ellos, manifiestan haber sentido más fatiga y cansancio que antes y hasta un 58,9% está teniendo problemas de sueño y descanso, lo que repercute en la atención al volante mientras están en ruta. (20/06/2020, Autónomos en Ruta).

PETRÓLEO BAJO CERO

El petróleo cotiza en negativo

El precio del barril de petróleo West Texas Intermediate, de referencia para el mercado americano, ha perdido hoy la totalidad de su valor. En su mínimo, el West Texas ha entrado en negativo con creces y ha alcanzado los -40,32 dólares por barril, frente a los 18,27 dólares de su precio de ayer. Jamás antes en la historia su precio se había hundido tan súbitamente y nunca antes había entrado en negativo desde que comenzó la serie de datos en 1983. (20/04/2020, Cinco Días).

La tormenta continúa: el Brent se desploma a mínimos de 20 años

El Brent, que a primera hora cotizaba estable en los 25 dólares, baja un 26% y está rondando los 18 dólares, mínimo de 20 años. Aunque el desequilibrio del mercado no es tan apremiante como en EE UU y la demanda china intenta recuperarse, los inversores temen que el mercado petrolero de Europa y Oriente Medio se contagie del empacho americano. (21/04/2020, Cinco Días).

El petróleo a precio de saldo hunde la economía de los grandes productores

La dentellada histórica del Covid-19 al precio del petróleo, (...), se ha cobrado más víctimas que las empresas del sector. Los países que más crudo bombean han visto cómo el coronavirus ha paralizado la actividad económica, los desplazamientos (...) y, en definitiva, la demanda de crudo. En solo unas semanas, la pandemia ha concentrado para un puñado de países dependientes del oro negro, el efecto que en varias décadas tendrá la transición energética: menos demanda de combustibles fósiles y mayor cuota de mercado para las energías limpias. (15/05/2020, Cinco Días).

MÁS BUS-VAO

La Junta [de Andalucía] construirá el primer carril BUS-VAO de Sevilla en el puente de la Señorita

La Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio ha sacado a licitación la construcción de un carril BUS-VAO reversible en el puente de la Señorita. Esta actuación, financiada con fondos europeos Feder (2014-2020), permitirá una conexión más directa entre la estación de autobuses de Plaza de Armas y el Aljarafe. (21/05/2020, Diario de Sevilla).

La Generalitat transformará un carril de la C-31 norte dirección Barcelona en Bus-VAO

El conseller de Territorio y Sostenibilidad, Damià Calvet (...) ha señalado que esta transformación se enmarca en un proyecto mayor que contempla dos fases más: la construcción de un cuarto carril exclusivo de autobús de entrada a Barcelona, entre Montgat y el Besòs, valorado en 5 millones de euros, y dar continuidad al carril bus en Badalona con el existente hasta la plaza de las Glòries, con un nuevo viaducto, por valor de 15 millones de euros. (27/05/2020, La Vanguardia).

El tercer carril de la V-21 será para bus y coches con dos ocupantes

La Conselleria de Obras Públicas presentó ayer, de forma telemática, la denominada “Estrategia de movilidad de la provincia de Valencia” que incluye una serie de propuestas para el transporte sostenible en un escenario posCovid. Entre las medidas planteadas por la Conselleria, (...), figura la implantación de dos carriles de alta ocupación (denominado bus-VAO) en la V-21 (de titularidad estatal) y en la CV-35 (de la red viaria autonómica). (12/06/2020, Las Provincias).

Ayudas de hasta **5.500** euros para comprar un eléctrico sin obligación de achatarrar un coche viejo.

(27/04/2020, La Vanguardia)

Intel compra la app Moovit por **800 millones** para desarrollar robotaxis.

(04/05/2020, Cinco Días)

Un peaje para vehículos pesados daría a Navarra hasta **45 millones** anuales.

(16/05/2020, Diario de Navarra)

El capital extranjero ya controla el **96%** de las autopistas privatizadas [sic].

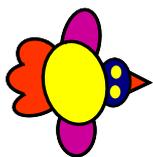
(25/05/2020, El Economista)

La Junta [de Castilla y León] contempla más de **20 millones** en ayudas hasta 2023 para impulsar el automóvil con energías alternativas.

(13/06/2020, León Noticias)

Un estudio apunta una pérdida del **14%** de viajes y de flota con los camiones de **44 tons** [sic].

(26/06/2020, El Canal Marítimo Y Logístico)



**TOOL
ALFA**

Labastida 13
28034 Madrid
España
Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square
Mehrauli Gurgaon Road
Gurgaon - 122002. Haryana
India
Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370
Barrio Yungay
Santiago de Chile
Chile
Tel: (+56) 2 681 74 16



www.tool-alfa.com
transportool@tool-alfa.com

Coordinación:
Óscar Martínez.

Comité de redacción:
Óscar Martínez
José Manuel García
Pedro Barea

Edición:
Álvaro Rodríguez

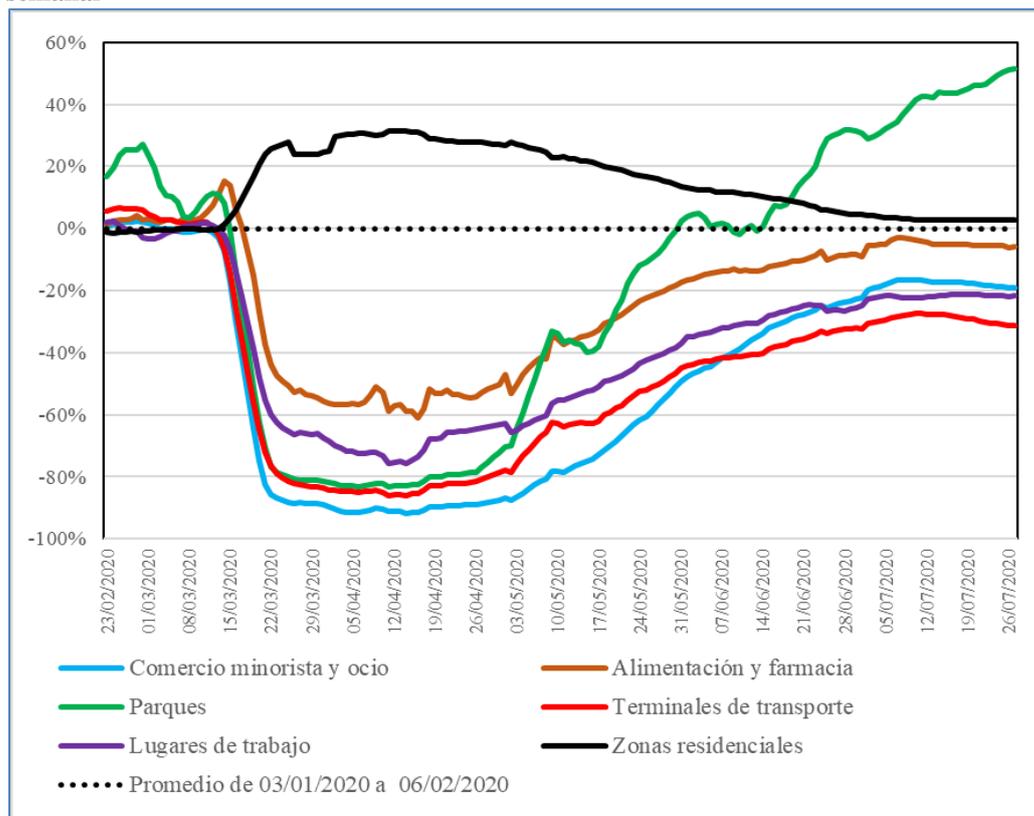
Las noticias seleccionadas o su redacción no reflejan necesariamente la opinión de este Boletín.

LO QUE SABE GOOGLE DE DÓNDE HEMOS ESTADO DURANTE LA PANDEMIA

Con los informes de Google sobre la afectación de la COVID-19 a la movilidad en España y un simple tratamiento estadístico de los datos, resulta el gráfico de más abajo, del que se pueden extraer conclusiones muy interesantes e intuitivas:

- ❑ Que la única categoría que es mucho más visitada ahora que en el mes de enero es la de parques (+53%), como corresponde a la mejor meteorología y, probablemente también, a la práctica de deporte, que en bastantes casos ha actuado de válvula de escape en la llamada “nueva normalidad”.
- ❑ Que durante el confinamiento hemos estado mucho más en casa (+31%), pero ya estamos muy próximos a como estábamos antes del confinamiento (+3%).
- ❑ Que el resto de nuestras vidas han estado y siguen muy alteradas:
 - Pasamos levemente menos comprando productos de primera necesidad (-5%) y bastante menos haciendo otras compras (ahora -19%, tras valores de hasta -92%).
 - Estamos también bastante menos en los puestos habituales de trabajo (-22%), lo que es lógico por el teletrabajo, las regulaciones temporales de empleo, las quiebras, etc.
 - Y la peor recuperación se la lleva el transporte público (ahora, -31% tras unos mínimos de -86%).

Porcentajes de estancia por localizaciones respecto del periodo de referencia. Media móvil semanal



Nota metodológica: Se define estancia como la suma de tiempo de todas las personas en la ubicación correspondiente. El porcentaje de estancia se calcula como la estancia de cada día respecto de la estancia promedio del mismo día de la semana del periodo de referencia (3 de enero a 6 de febrero de 2020). La media móvil del porcentaje de un día se calcula como la suma del porcentaje del día en cuestión y los seis anteriores, dividido por siete.

Fuente: Elaboración propia basada en los datos del Informe de movilidad local sobre el COVID-19. España. Google. Accedido 31/07/2020.