

Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

EDITORIAL

En este trimestre, si la selección de noticias hubiera seguido un criterio puramente estadístico, habría que haber repetido temas ya tratados en números recientes. Para no aburrir, se ha optado por buscar novedades menos periodísticas, pero ilustrativas de cómo evoluciona la movilidad y el transporte.

Lo primero es una noticia relacionada con combustibles alternativos, en particular con el gas natural. En todo el mundo y en casi todos los modos de transporte parece que este combustible es una solución de transición muy válida antes de la electrificación total (probablemente el único objetivo posible si no queremos retroceder a una atmósfera similar a la de hace varios millones de años). Pero, en medio de esa tendencia, aparece un estudio que concluye que sus emisiones no son tan bajas como habitualmente se dice. Sea correcto o no, es saludable que alguien con un enfoque científico siembre una duda. Otra cosa es que haya que chequear los datos utilizados y el método empleado, que para eso está el método científico.

En cuanto al transporte aéreo, reconforta ver que el aeropuerto de Ciudad Real vuelve a la vida. Abandonados los planes visionarios de competir con Barajas, la focalización en nichos parece lo más sensato. Aunque algunos de los nichos sean tan minúsculos como el de los cazadores. Pero todo mejor que dedicar las pistas a “pasear con los nietos”, como desafortunadamente llegó a decir el máximo responsable de la decisión del aeropuerto de Castellón, aeropuerto del que, suponemos que no casualmente, despegó el primer vuelo con destino a Ciudad Real en esta nueva etapa.

La carretera, por su parte, aparece este trimestre por dos cuestiones bien distintas. La primera es la ya reiterada de la seguridad vial, pero con matices derivados de nuevas circunstancias. Siendo posible reducir las consecuencias de las lesiones con mejores servicios de emergencia, es imprescindible atacar a la raíz de los nuevos problemas. A

Los cambios sociales están planteando nuevos retos al sector en múltiples aspectos, algunos de elevada repercusión. Y no todos precisan de revoluciones tecnológicas.

muchos legos les parece poco explicable que la muerte de una persona se salde con una simple multa porque la legislación está obsoleta y no contemple el manejar un patinete consultando el *whatsapp*. Y, una vez medianamente interiorizado que el beber alcohol es incompatible con el volante, hay que hacer llegar a la población mensajes rotundos sobre el resto de drogas, desde el cannabis hasta las anfetaminas, pasando por la heroína, la cocaína y demás sustancias que circulan alegremente entre personas que las perciben simplemente como una forma más de ocio. Estas cuestiones sociológicas son muy serias y merecen la dedicación de recursos de todo tipo, empezando por la formación en los colegios, única base de cualquier progreso posible.

Por otra parte, es creciente la inquietud en el transporte comercial por carretera a propósito de las crecientes dificultades para encontrar conductores (o conductoras). Ante un trabajo realmente duro y poco valorado socialmente, no es raro que los salarios crecientes sean incapaces de atraer jóvenes. Nuevamente, la formación, profesional en este caso, debe replantearse de manera profunda.

En el ámbito urbano parece que, por fin, se va empezando a recordar las reglas básicas de la gestión de la circulación y se aprecia una nueva tendencia a acotar el uso del coche mediante la regulación del estacionamiento. Sin necesidad de tecnologías de vanguardia ni de costosas inversiones, esta es la forma más barata de reducir el uso inadecuado del coche en los centros de las ciudades. Y tampoco es incompatible con otras medidas complementarias. Y hasta puede generar ingresos para las arcas municipales. Todo ventajas.

París anuncia ayudas de hasta **400** euros para la compra de bicicletas eléctricas.

(08/07/2019, 20 minutos)

La inversión inmologística crece un **16%** hasta junio.

(10/07/2019, El Vigía)

La liberalización ferroviaria trae obras prioritarias de Adif por **1.900 millones**.

(16/07/2019, Cinco Días)

La plataforma por el cártel de camiones presenta **15.000** demandas.

(17/07/2019, El Vigía)

CAF suministrará **220** autobuses eléctricos para Varsovia y Berlín por **160 millones** de euros.

(23/07/2019, El Español)

Un Brexit caótico afectará al **90%** de los camiones españoles que van a Reino Unido.

(29/08/2019, El País)

GAS NATURAL

Un estudio holandés asegura que los camiones GNL contaminan hasta cinco veces más que los diésel

Un informe de la organización holandesa de investigación independiente TNO, realizado por encargo del ministerio holandés de Infraestructura y Gestión del Agua, concluye que los camiones a gas natural licuado (GNL) contaminan el aire hasta cinco veces más que los camiones diésel. (19/07/2019, El Vigía).

El gas natural, combustible que garantiza la calidad del aire

El estudio [realizado por la Universidad Politécnica de Madrid] compara las emisiones del diésel y el gas natural en autobuses y camiones y las conclusiones son determinantes. En vehículos pesados, el gas natural reduce las emisiones de NO_x hasta un 86% y las partículas un 75%. En el caso de los autobuses, el gas natural reduce las emisiones de NO_x hasta un 90% y las emisiones de partículas hasta un 69% con respecto al diésel. (24/09/2019, Logística Profesional).

CMA CGM lanza el primer buque de 23 mil TEU que será propulsado por GNL

En línea con la transformación energética y el combate contra el cambio climático, la compañía naviera francesa CMA CGM lanzó el primer buque de 23 mil TEU de capacidad que será impulsado por GNL. Las embarcaciones tendrán 400 metros de eslora y 61 metros de manga llevarán "con orgullo" el distintivo "LNG Powered", lo que según CMA CGM "atestigua la gran innovación mundial que la propulsión de GNL representa en barcos de este tamaño". (25/09/2019, Portal Portuario).

FALTA DE CONDUCTORES

El transporte demanda una FP "de calidad" ante la falta de conductores

El transporte de mercancías por carretera tiene un serio problema en referencia a la captación de talento, en todos sus niveles, aunque donde más se percibe es en la escasez de conductores profesionales. En este sentido, Atfrie reclama una formación profesional dual "bajo una familia profesional propia, la de transporte, amplia, que no tenga que depender como hasta ahora de las de comercio y marketing, o transporte y mantenimiento de vehículos, de escasos contenidos reales para nuestro sector". (23/07/2019, El Vigía).

IRU calls for better skills matching to reduce labour shortages

IRU today joins European employers in calling on policy makers to implement measures that will improve skills matching and tackle the worrying trend of labour shortages across the continent. Despite some 13 million new jobs being created in EU Member States since 2014, many vacancies are left unfilled, as employers struggle to find people with the skills they need. (12/09/2019, IRU News).

La escasez de conductores dificulta cubrir el transporte diario en el puerto de Valencia

La falta de conductores se ha convertido en un problema no solo en el transporte por carretera internacional. También está dificultando el transporte diario de contenedores en complejos portuarios como el de Valencia. Así lo han asegurado fuentes empresariales que han señalado que, desde la festividad de la Virgen del Carmen, el pasado 16 de julio, "estamos sobresaturados de trabajo y no podemos cubrir las órdenes de transporte que nos llegan cada día" (...). (02/09/2019, El Mercantil).

LIBERALIZACIÓN DE RENFE

Adif flexibiliza la entrada de competencia en el AVE

La liberalización del tráfico de pasajeros en ferrocarril llega bastante más abierta de lo que estipuló Adif en un principio. El paso de la declaración de red de 2019, documento que marca las normas del juego de la liberalización ferroviaria, por el periodo de alegaciones y el filtro de la CNMC, ha dejado novedades que permiten al citado administrador de la infraestructura ferroviaria ofertar servicios prácticamente a la carta tanto a Renfe como a sus futuros competidores. (22/07/2019, Cinco días).

Los transitorios recetan un Rosco [Rolling Stock Company] con locomotoras UIC y un marco estable para recuperar el tren

Los transitorios han incidido, especialmente, en demandar "la plena liberalización del sector, consiguiendo que el Rosco disponga de locomotoras en ancho UIC alquilables y a precios competitivos" y en dotar "al sistema de un marco estable que facilite las decisiones empresariales" en el ámbito de la inversión. (22/07/2019, El Mercantil).

Adif deja en manos de la CNMC reducir el contrato de Renfe a 5 años

El proyecto al que va dar luz verde el consejo de administración de Adif no difiere mucho de la declaración provisional que presentó el pasado mes de abril salvo por que deja en manos de la CNMC reducir la duración del contrato del paquete A adjudicado a Renfe. Competencia ya se pronunció en su informe sobre el proyecto para que ese vencimiento se acortara de los 10 a los 5 años. Dicho lote es el que más líneas de AVE y más circulaciones cubre por lo que solo está al alcance del transportista público. (22/07/2019, El País).

ESTACIONAMIENTO *ON STREET*

El veto a los coches viejos irá acompañado de una subida de la zona azul en Barcelona

El gobierno municipal aprovechará la renovación total de los parquímetros de la ciudad durante el segundo semestre del año para definir un nuevo modelo tarifario en el que paguen más los que más contaminen cuando entre en funcionamiento la Zona de Bajas Emisiones. El usuario deberá introducir la matrícula en el aparato o en la aplicación móvil cuando saque el ticket de aparcamiento y el precio será mayor o menor en función del nivel de emisiones y el tamaño del vehículo en cuestión. (04/07/2019, *La Vanguardia*).

Vitoria-Gasteiz quiere ampliar la OTA y quitar 10.000 aparcamientos para usar menos el coche

“El objetivo es ofrecer aparcamiento para residentes al mismo tiempo que se desincentiva el uso del vehículo privado para desplazamientos que se pueden realizar por otros medios más sostenibles. Se revisarán también los precios y tipos de tarjeta para ajustarlos a los objetivos de reducción del uso del coche”, asegura el estudio. La ampliación de la OTA se haría en dos fases, priorizando en primer lugar los puntos con mayor déficit de aparcamiento. Además se eliminarían aparcamientos en aquellos lugares en los que no son necesarios según el censo de vehículos. Las llamadas supermanzanas estarían destinadas en su mayoría al aparcamiento exclusivo para residentes, como ya ocurre por ejemplo en el Casco Viejo. (18/09/2019, *Gasteiz Hoy*).

Los vehículos más contaminantes pagarán más por aparcar en la zona azul de Gijón

También Sabanés recordó la tendencia europea es impulsar que las ciudades de más de 50.000 habitantes tengan zonas de bajas emisiones, (...). Dos de esas medidas que se implantarán en Gijón son el uso de distintivos ambientales de la Dirección General de Tráfico (DGT) y, en función de ese registro, establecer que los vehículos más contaminantes paguen más por aparcar en la zona de aparcamiento regulado por la ORA. (21/09/2019, *La Voz de Asturias*).

SEGURIDAD VIAL

El conductor del primer atropello mortal con patinete eléctrico se enfrenta como máximo a una multa

Tras el accidente, el debate sobre los patinetes eléctricos se avivó. El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, dijo que revisaría el código de circulación para incluir las novedosas formas de circular que trae la tecnología. Y la Dirección General de Tráfico aseguró estar dispuesta a elaborar unas pautas para que sirvan de guía para los diferentes ayuntamientos. (01/08/2019, *Público*).

Cuatro de cada 10 conductores fallecidos en 2018 habían bebido alcohol o ingerido drogas

Estos datos suponen mantener el porcentaje de positivos (a una sustancia o a varias) en conductores fallecidos desde 2015 y, aunque en el caso del alcohol la ingesta ha descendido en la última década, en drogas ha aumentado en nueve puntos en el mismo periodo y, especialmente desde 2016 tanto en cannabis como en cocaína. El perfil mayoritario de los conductores es un hombre de entre 25 y 54 años de edad, conductor de turismo, que había consumido cannabis y cocaína o tomado alcohol. (17/08/2019, *El Mundo*).

La Unión Europea se queda lejos de su objetivo de seguridad vial

Con 49 fallecidos por millón de habitantes, las carreteras europeas están entre las más seguras del mundo. Aun así, los últimos datos cerrados para todos los países comunitarios indican que no se conseguirá alcanzar el objetivo establecido para 2020 (...). (10/07/2019, *El País*).

AEROPUERTO DE CIUDAD REAL

Aeropuerto de Ciudad Real, segunda oportunidad

Todo apunta a que, de la mano de la compañía Ciudad Real International Airport (CRIA), la infraestructura tendrá una exitosa segunda oportunidad, abierta con la reanudación de su actividad aérea este jueves, y el cumplimiento por delante de su plan de gestión, centrado en el mantenimiento y fabricación de aeronaves por empresas del sector y en el desarrollo de su parque logístico desde el que está previsto mover unas 2.000 toneladas de mercancías a la semana. (14/09/2019, *Lanza Diario de la Mancha*).

El aeropuerto de Ciudad Real se reabre ocho años después con un avión sin pasajeros

Un avión Boeing 737 procedente del aeropuerto de Castellón, en el que viajaba únicamente su tripulación y que fue contratado por el propio aeródromo manchego, aterrizó la pasada noche en el Aeropuerto de Ciudad Real, oficializando así la reapertura al tráfico aéreo nacional e internacional de esta infraestructura tras ocho años de inactividad. (13/09/2019, *El País*).

El Aeropuerto de Ciudad Real pone sus modernas instalaciones al servicio de los cazadores

Ciudad Real International Airport (CRIA), propietaria del Aeropuerto de Ciudad Real, ha felicitado a FECIR por la organización de Fercatur 2019, la feria de referencia en el sector de la caza y el turismo que se celebra en Ciudad Real durante este fin de semana y pone a disposición del sector sus magníficas instalaciones para recibir vuelos durante la época de caza. (21/09/2019, *Noticias Ciudad Real 24*).

La venta de vehículos eléctricos se duplica en Europa, pero apenas representan un **1,5%** del mercado.

(04/09/2019, *Cinco Días*)

Renfe Mercancías ve “razonable” entre un **10%** y un **15%** de cuota modal para el ferrocarril en 2030.

(06/09/2019, *Todotransporte*)

La Comunidad Valenciana destina **2,38 millones** de euros a subvencionar instalaciones de recarga para coches eléctricos.

(09/09/2019, *Esmartcity*)

Blackstone crea una filial de logística de última milla en Europa con una cartera de **8.000 millones**.

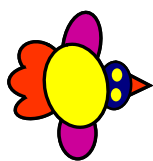
(25/09/2019, *Idealista News*)

Saba y Empark se juegan con Aena el **25%** de sus aparcamientos en España.

(27/09/2019, *El Economista*)

Amazon adquiere **100.000** vehículos eléctricos de reparto para ponerlos en circulación antes de 2030.

(27/09/2019, *Esmartcity*)



**TOOL
ALFA**

Labastida 13
28034 Madrid

España

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square
Mehrauli Gurgaon Road
Gurgaon - 122002. Haryana

India

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370
Barrio Yungay
Santiago de Chile
Chile

Tel: (+56) 2 681 74 16



www.tool-alfa.com

transportool@tool-alfa.com

Coordinación:

Oscar Martínez.

Comité de redacción:

Oscar Martínez
José Manuel García
Pedro Barea

Edición:

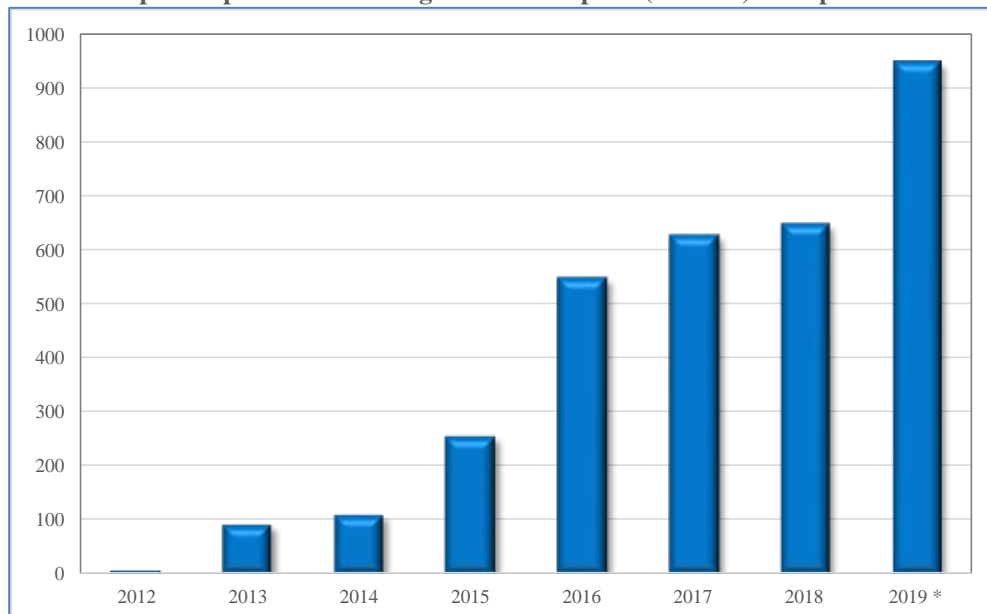
Blanca Gavilán

Las noticias seleccionadas o su redacción no reflejan necesariamente la opinión de este Boletín.

PUNTOS DE RECARGA RÁPIDA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Uno de los aspectos clave para la extensión de los vehículos eléctricos es la oferta de puntos de recarga públicos. En España, después de unos años de estancamiento, parece que la red de puntos de recarga rápida vuelve a crecer de la mano de iniciativas de empresas energéticas y constructores de vehículos eléctricos como Tesla y la alianza de Daimler Volkswagen, BMW, Ford, Hyundai y Kia (Red IONITY).

Número de puntos públicos de recarga eléctrica rápida (> 22 kw) en España



*Enero- septiembre. Resto, enero-diciembre.

Fuente: European Alternative Fuels Observatory.

TOOL ALFA COMO AUDITOR Y PERITO

Los encargos típicos de consultoría buscan obtener conclusiones gracias a una experiencia muy específica. Sin embargo, en el caso de la consultoría de movilidad y transporte, lo más frecuente es que la obtención de datos constituya buen parte de la aportación del consultor. Incluso es habitual que el principal objetivo sea desarrollar importantes campañas de aforos o encuestas, que consumen buena gran fracción del presupuesto y del plazo, a menudo para alimentar complejos modelos matemáticos.

Pero hay otros trabajos en los que se pide es la emisión de una opinión certera sobre información ya existente. Estos encargos son cada vez más frecuentes en TOOL ALFA, fruto de la experiencia acumulada y de la confianza que transmite tantas décadas de trabajar con rigor en el mismo sector. El objetivo entonces no es tanto obtener información como extraer su esencia para transmitirla a un tercero de manera rigurosa e inteligible.

Si ese tercero es el propio cliente, que quiere verificar la validez de información disponible, se trata de auditorías o, en jerga iniciática, *Due Diligence*. Puede tratarse de apoyar decisiones relacionadas con fusiones y adquisiciones, pero también son recurrentes los encargos relacionados con procesos de financiación.

Si ese tercero es un juez, son los denominados peritajes. Lo más habitual son las relaciones entre Administraciones concedentes y empresas concesionarias, pudiendo llegar a niveles tan altos como el Tribunal Supremo, sede en la que TOOL ALFA ya ha mostrado sus conocimientos en el marco de un litigio de una conocida firma con la Administración General del Estado. En estos casos, incluso más que en otros, es necesario un esfuerzo didáctico para transmitir las conclusiones a personas cuya especialización está muy lejos de este ámbito y que han de llegar a comprender sin fisuras conceptos a veces muy complejos.