

## Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

## EDITORIAL

En un mundo en que los acrónimos van ocupando cada vez más espacio mediático, COVID es la palabra más oída en los últimos meses.

Puede que sea cierto que la probabilidad de contagiarse del virus en el transporte público sea muy baja. Hay estudios serios y bien documentados que así lo demuestran. Pero entre el inevitable miedo al contagio, el teletrabajo y las calles más vacías en las que el coche privado puede circular mejor que nunca, el transporte colectivo urbano está sufriendo caídas de demanda e ingresos hasta ahora desconocidas.

Tan fuerte ha sido el impacto sobre todo el transporte que es noticia el que haya modos o segmentos que “solamente” han caído el 5 o el 10%. Algunos subsectores, como el aéreo o el discrecional turístico, han sufrido caídas del 90 o 95%. Y en el momento de redactar estas notas las perspectivas no son nada alentadoras, por mucho que a las campañas masivas de vacunación se les atribuyan capacidades casi mágicas. Ojalá sea así.

En este contexto es normal que pasen desapercibidas cuestiones como la aprobación del “paquete de movilidad” que protege los intereses de las empresas y trabajadores de los países de mayor renta frente a la competencia de los más pobres. Lógicamente carece de sentido pretender ahora una reflexión sobre solidaridad, competencia, deslocalización y “dumping social”. Pero podría ser un ejercicio intelectual interesante. Quizá en otro momento.

En paralelo, sigue la preocupación por las emisiones de gases de efectos invernadero del transporte. El hidrógeno y la pila de combustible serían la solución teóricamente perfecta si se vencieran las barreras económicas a su implantación y si la producción de hidrógeno usara, a su vez, energías renovables. Pero las barreras económicas son enormes, como en todo lo relacionado con el cambio de modelo

**La brutal pandemia COVID-19 ha significado un varapalo salvaje a una sociedad que ya empezaba a olvidar los impactos de la crisis financiera e inmobiliaria reciente. Pero también hay otras noticias, muchas de ellas relacionadas con la sustitución de combustibles fósiles y la protección del ambiente urbano.**

energético. Ya se empieza a hablar de inversiones descomunales en “hidrogeneras” (neologismo aún más feo que los acrónimos de moda). Y no debería olvidarse la necesaria inversión en vehículos, que deben ser totalmente nuevos si el objetivo es la pila de combustible, de mucho mayor rendimiento de los motores térmicos.

Con menos *glamour* tecnológico, pero de impacto reconocido desde hace décadas, se siguen aplicando políticas de gestión del aparcamiento para reducir, poco a poco, el uso del vehículo privado en las ciudades. Y ese avance cauteloso está produciendo generalmente buenos resultados, ciertamente lentos, pero baratos, cada vez mejor asentados y progresivamente más aceptados socialmente si son bien planteados y comunicados. Aunque a veces estos últimos requisitos no se cumplan y predomine la falta de rigor. Pero si el resultado final es bueno, bienvenido sea.

Eso sí, debemos evitar el peligro de que el omnipresente cambio climático nos haga perder de vista a los contaminantes locales, como los óxidos de nitrógeno. Aunque menos mercedores de titulares periodísticos, suponen un perjuicio muy serio a la salud humana. Y, desgraciadamente, España presenta unas condiciones naturales que colocan a nuestras metrópolis en los primeros lugares de la lista de aires menos respirables de Europa.

Acciona pierde **4 millones** por el incipiente negocio del alquiler de motos eléctricas.

(06/07/2020, Cinco Días)

El uso de biometano en vehículos de GNC y GNL reducirá un **55%** las emisiones de CO<sub>2</sub> para 2030.

(07/07/2020, El Español)

El Gobierno calcula que se acogerán **300.000** vehículos al nuevo Plan Renove 2020.

(09/07/2020, El Español)

Desplegar cargadores eléctricos para camiones en la UE podría reducir las emisiones un **22%**.

(17/07/2020, ESMARTCITY.es)

El número de estaciones de servicio se recorta por primera vez desde 2009 y cae hasta las **11.602**.

(20/07/2020, Heraldo de Aragón)

**Dos mil** multas a patinetes para intentar frenar el repunte de accidentes en Zaragoza.

(12/08/2020, La Vanguardia)

## COVID EN EL TRANSPORTE

### El riesgo de contagio en un tren es del 10% si se viaja junto a un infectado durante 3 horas

Un estudio llega a esta conclusión tras analizar a 2.334 positivos de covid-19 y a 72.093 contactos que coincidieron en trenes de alta velocidad. Los datos analizados les han permitido concluir que, si un pasajero se sienta en un tren cerca de una persona infectada durante un periodo de entre 3 y 4 horas, tendrá un riesgo del 10% de contagiarse. Si el tiempo de coincidencia en el vagón es de entre 7 y 8 horas, también pueden llegar a contagiarse las personas que están hasta a cinco asientos de distancia. (31/07/2020, El Periodico).

### Is the Subway Risky? It May Be Safer Than You Think

New studies in Europe and Asia suggest that riding public transportation is not a major source of transmission for the coronavirus. Five months after the coronavirus outbreak engulfed New York City, riders are still staying away from public transportation in enormous numbers, often because they are concerned that sharing enclosed places with strangers is simply too dangerous. But the picture emerging in major cities across the world suggests that public transportation may not be as risky as nervous New Yorkers believe. (02/08/2020, New York Times).

### Las probabilidades de contraer Covid en un vuelo son escasas

Los estudiosos ofrecen datos concluyentes, pero advierten de la necesidad de que los pasajeros tomen todas las precauciones a su alcance. Si decide volar, las probabilidades de que contraiga Covid-19 son bajas, según un análisis experto. A pesar de los peligros conocidos de los espacios abarrotados y llenos de gente, los aviones no han sido el lugar de los llamados eventos de súper propagación, al menos hasta ahora. (06/08/2020, La Vanguardia).

## APARCAMIENTO EN LAS CIUDADES

### Adiós al coche: París eliminará 60.000 aparcamientos en superficie

(...) En París, la recién elegida (de nuevo) alcaldesa, Anne Hidalgo, ha tomado una iniciativa que probablemente sea de las más ambiciosas de Europa: (...) la creación de carriles bici en todas las calles y para ello eliminará más del 70% de las plazas de aparcamiento que existen en superficie, en concreto unas 60.000 serán eliminadas. También esta superficie se utilizará para crear aceras más anchas. (02/07/2020, Car & Driver).

### Zaragoza prevé triplicar las plazas de zona azul y naranja a partir del próximo año

El Ayuntamiento de Zaragoza tiene la intención de ampliar las zonas de estacionamiento regulado hasta alcanzar una cifra cercana a las 20.000 plazas, es decir, más del triple de las 6.569 que actualmente se distribuyen por la capital aragonesa. En concreto, el gobierno PP-Cs va a aprovechar la licitación del nuevo contrato (...) para extender la zona azul y la naranja a prácticamente todos los barrios. (23/07/2020, El Heraldo de Aragón).

### El Ayuntamiento de Madrid arranca la construcción de tres aparcamientos disuasorios

El Ayuntamiento de Madrid tiene en marcha, en distintos estados, tres aparcamientos disuasorios (Fuente de la Mora, Pitis y Aviación Española) dentro de la estrategia Madrid 360 "para luchar contra la contaminación y ofrecer alternativas de movilidad a todos los madrileños". (...). Entre los tres aparcamientos sumarán 1.201 plazas en los distritos de Hortaleza, Fuencarral-El Pardo y Latina. Las obras finalizarán en el primer semestre de 2021 y su objetivo, explica el Ayuntamiento, es "mejorar la calidad del aire al ofrecer a residentes de Madrid o zonas periféricas la alternativa de dejar su vehículo junto a un punto de transporte público". (07/09/2020, Madridiario).

## LUZ VERDE AL PAQUETE DE MOVILIDAD

### Los países del Este de nuevo contra la aprobación del Paquete de Movilidad

Los ministros de Transporte de Bulgaria, Rumanía, Chipre, Hungría, Letonia, Lituania, Malta y Polonia remiten una carta conjunta a los eurodiputados de cara a la votación final del Paquete de Movilidad que tendrá lugar la próxima semana en el Parlamento Europeo. Apelan a la crisis sanitaria, el mercado único y el Pacto verde europeo para justificar su petición de que no se apruebe finalmente el Paquete de Movilidad. (03/07/2020, Logística Profesional).

### Aprobado definitivamente el paquete de movilidad europeo de transportes

La normativa impone importantes cambios sobre cuestiones como el control de las empresas deslocalizadas y del fenómeno del *dumping* social, modificaciones en la regulación de los tiempos de conducción y descanso, limitación del cabotaje y la introducción del tacógrafo para vehículos ligeros, entre otros. (10/07/2020, Autonomosenruta.com).

### Astic celebra la aprobación definitiva del Paquete de Movilidad

La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) apoya que el Parlamento Europeo haya dado luz verde, tras tres intensos años de negociaciones, a la primera parte del Paquete de Movilidad en los términos que había establecido el trilogía Consejo-Comisión-Parlamento, por la seguridad jurídica que aporta a las empresas del transporte de mercancías por carretera y la claridad y armonización de un marco regulatorio que regirá el sector en los próximos años, en materias tan relevantes como las condiciones de establecimiento, el desplazamiento de trabajadores, los tiempos de conducción y descanso. (13/07/2020, Logística Profesional).

## HIDRÓGENO

### El Gobierno quiere invertir 8.900 millones en hidrógeno hasta 2030

El Gobierno prevé una inversión de 8.900 millones de euros en hidrógeno hasta 2030 (...). Con ese capital, se instalarían al menos 100 hidrogenas para suministrar dicho gas a más de 5.000 vehículos ligeros y pesados, y a una flota de más de 150 autobuses, entre otras medidas, como dos líneas de ferrocarril. Se dispondría de más de 4 GW de electrolizadores para producirlo a partir de energía renovable. (29/07/2020, El Economista).

### TMB compra ocho autobuses de hidrógeno por 6,4 millones de euros

Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB) ha comprado, por un importe de 6,4 millones de euros, ocho autobuses eléctricos de pila de combustible propulsados por hidrógeno que serán los primeros destinados al servicio regular en una red urbana en España. (...). Los autobuses adquiridos llegarán a Barcelona en noviembre de 2021 con la previsión de que se incorporen al servicio a principios del 2022. (23/09/2020, La Vanguardia).

### ZeroAvia completa el primer vuelo impulsado por hidrógeno

La empresa británica ZeroAvia, líder en descarbonización de la aviación comercial, completó el pasado jueves el primer vuelo mundial impulsado por pila de combustible de hidrógeno de un avión de calidad comercial. El vuelo tuvo lugar en las instalaciones de I + D de la compañía en Cranfield, Inglaterra, con el avión de seis asientos clase M Piper completando el rodaje, el despegue, un circuito de patrón completo y el aterrizaje. (28/09/2020, Actualidad Aeroespacial).

## ZONAS DE BAJAS EMISIONES

### La Justicia anula Madrid Central por defectos formales pero las multas continuarán

El Tribunal Superior de Justicia de Madrid (TSJM) ha anulado Madrid Central, el área de bajas emisiones con tráfico restringido en el centro de la capital, por "defectos formales" al considerar que "no se cumplió con el trámite esencial de información pública y con la imprescindible memoria económica previa a la aprobación de la ordenanza". La sentencia, (...), no es firme por lo que el Ayuntamiento de Madrid entiende que hay que seguir multando a los ciudadanos que accedan sin permiso a la zona restringida, según explican fuentes municipales. (28/07/2020, El País).

### London's Ultra Low Emissions Zone to expand with installation of new cameras

The new Ultra Low Emissions Zone (ULEZ) will be 18 times the size of the current zone, with 750 additional cameras to be installed by October 2021. London has come a step closer to expanding the Ultra Low Emission Zone (ULEZ) with the installation of the first new cameras. The ULEZ currently covers the same area as the Congestion Charge Zone and the new cameras will enable it to expand up to the North and South Circular in October 2021. (06/08/2020, Intelligent Transport).

### La ZBE no es suficiente para reducir contaminación en Barcelona, según estudio

El estudio, (...), muestra un descenso del 75% del tráfico rodado durante el confinamiento, con una reducción de la contaminación de entre el 50 y el 70 %, situándose en los límites recomendados por la OMS. Sin embargo, con las alteraciones climáticas de mayo, los valores de óxidos de nitrógeno y de partículas subieron considerablemente hasta situarse por encima de las medias anuales recomendadas por la OMS. Por esta razón, los expertos ven necesarias acciones más ambiciosas y complementarias a la ZBE para poder reducir los niveles de óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>) y de partículas PM<sub>10</sub>. (14/09/2020, La Vanguardia).

## RECUPERANDO TRÁFICO MARÍTIMO

### El tráfico de los puertos españoles confirma su recuperación, a pesar del desplome

El descenso en un 13,2 por 100 en el tráfico de mercancías durante el mes de julio augura, más que un oscuro futuro para los 46 enclaves portuarios públicos, un proceso de recuperación paulatina que empieza a confirmarse con datos que, dentro de lo negativo, dejan entrever una mejora sustancial. (07/09/2020, C de Comunicación).

### El de Valencia, primer puerto español que supera los 500.000 contenedores gestionados en un solo mes

El récord de tráficos de agosto han situado a Valenciaport como el primer puerto español que ha superado la barrera del medio millón de contenedores cargados y descargados en un mes; y eso ha sido así gracias al rebrote comercial que ha experimentado el comercio con India (los tráficos del último agosto se han incrementado un 66% respecto al mismo mes del año anterior), Italia (ha anotado un incremento del 118%), Marruecos (+66%), Arabia Saudí (37%) y Panamá (173%), Canadá (+16,25%) o Turquía (+8,6%), por citar unos ejemplos. (16/09/2020, Estrecho Digital).

### El Puerto [de Algeciras] sortea la crisis en agosto con solo un 4,93% de mercancías menos que hace un año

Algeciras suma 71,5 millones de toneladas de mercancías hasta agosto, lo que supone solo un 3,6% menos que en los primeros 8 meses del año pasado por la bajada de los graneles. El Puerto de Algeciras soportó durante el pasado agosto la crisis sanitaria mundial por la pandemia del coronavirus con un descenso en el tráfico total de mercancías del 4,93% respecto al mismo mes de 2019, que fue un año de récord. (23/09/2020, Europa Sur).

Adif rebajará un **50%** los cánones del AVE para lanzar un salvavidas a Renfe.

(14/08/2020, El Economista)

La antigüedad del parque español se sitúa en **12,65** años.

(01/09/2020, Posventa de Automoción)

La autopista AP-7 registra un **15%** menos accidentes desde que se suprimió el peaje.

(06/09/2020, ABC)

Metro evita cada año la circulación en superficie de **93 millones** de vehículos y motocicletas.

(19/09/2020, Sur-Madrid)

La pandemia hunde un **26%** el transporte de mercancías.

(22/09/2020, Economía Digital)

La Unión Europea trabaja para reducir las emisiones en el transporte un **90%**.

(23/09/2020, Nexotrans)



**TOOL  
ALFA**

Labastida 13  
28034 Madrid  
**España**

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana  
**India**

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay  
Santiago de Chile  
**Chile**

Tel: (+56) 2 681 74 16



[www.tool-alfa.com](http://www.tool-alfa.com)

[transportool@tool-alfa.com](mailto:transportool@tool-alfa.com)

**Coordinación:**  
Óscar Martínez.

**Comité de redacción:**  
Óscar Martínez  
José Manuel García  
Pedro Barea

**Edición:**  
Álvaro Rodríguez

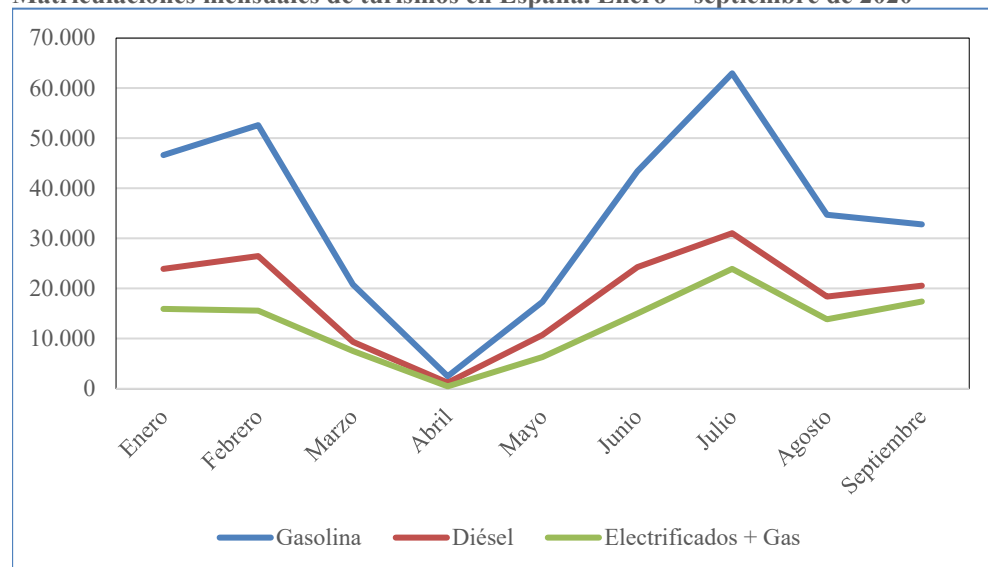
Las noticias seleccionadas o su redacción no reflejan necesariamente la opinión de este Boletín.

## LAS MATRICULACIONES DE TURISMOS CON PROPULSIONES ALTERNATIVAS ESTÁN YA MUY PRÓXIMAS A LAS DE DIÉSEL

A pesar del gran impacto de la crisis provocada por la pandemia de coronavirus en las cifras globales de matriculaciones de vehículos, hay que destacar cómo el porcentaje de turismos de energías alternativas ha ido creciendo mes a mes. La suma de turismos eléctricos puros, híbridos de todo tipo y de gas supuso en septiembre de 2020 el 25% del total, muy cerca del 29% que supusieron los turismos diésel, cuando en enero los porcentajes fueron 18 y 28% respectivamente.

Dentro de los turismos de energías alternativas, los híbridos no enchufables (HEV) son dos tercios del total y hay que destacar que en los últimos meses las matriculaciones de híbridos enchufables (PHEV) han superado a los eléctricos puros (BEV) cuando en años anteriores su presencia era muy testimonial.

### Matriculaciones mensuales de turismos en España. Enero – septiembre de 2020



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Faconauto.

## MADRID NUEVO NORTE

La famosa Operación Chamartín, rebautizada recientemente como Madrid Nuevo Norte, es la última gran actuación urbanística de la capital, aprovechando terrenos ferroviarios infrutilizados y su entorno. Tras varias décadas y diversos cambios de enfoque, el año pasado alcanzó la luz verde la APR 08.03 “Prolongación de la Castellana”, como modificación del Plan General de Ordenación Urbana de Madrid.

Las cifras que resumen la actuación son de una magnitud enorme: superficie de 2,4 millones de m<sup>2</sup>, edificación total aprobada de 2,7 millones de m<sup>2</sup>, 0,3 millones de m<sup>2</sup> de equipamientos, etc. Y todo ello adyacente a unas de las zonas más dinámicas de la ciudad (Cuatro Torres, Hospitales de La Paz y Ramón y Cajal, PAUs de Sanchinarro, Las Tablas y Montecarmelo, sedes de Telefónica y BBVA, etc.).

El impacto de esta actuación sobre el transporte y el tráfico no es asunto menor y, completando los análisis del propio Ayuntamiento, el Consorcio Regional de Transportes de Madrid convocó una licitación para profundizar en el diseño de las soluciones relacionadas con el transporte público que, entre otras cosas, va a contar con una extensa red de plataformas reservadas, una nueva estación de cercanías, al menos tres nuevas estaciones de Metro en una nueva línea, un nuevo Intercambiador en la renovada estación ferroviaria de Chamartín, etc.

En dura competencia, TOOL ALFA resultó adjudicataria del concurso, cuyos trabajos deben proporcionar el diseño básico de una vasta red de transporte urbano y metropolitano, coordinado con el nuevo sistema interurbano y una flamante nueva red viaria.