

## Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráficos del trimestre

## EDITORIAL

La pandemia sigue marcando la evolución de la salud empresarial, además de la personal. Afortunadamente, parece que se ha aprendido de la anterior crisis y las recetas de austeridad espartana han sido parcialmente sustituidas por medidas paliativas, seguro que insuficientes para muchos, pero que van a evitar la hecatombe que sería inevitable en otro caso. Ningún sector puede aguantar reducciones de actividad de la envergadura del año 2020 y solamente será el dinero público, empleado con prudencia y rigor, el que pueda salvar tanto a las empresas de transporte como a las de otros tantos sectores.

En cuanto a noticias menos apocalípticas, lógicamente son las de la movilidad en las grandes ciudades las que acaparan la atención, pues en las ciudades se concentran los mayores problemas. Y las soluciones son de todo tipo, siempre procurando frenar al vehículo privado y promover métodos alternativos de desplazamiento que, a veces, generan nuevos problemas inéditos. Basta ver lo que le está ocurriendo a los patinetes.

Sin embargo, en las áreas rurales los problemas también existen, aunque son de otra naturaleza. En ellas el problema no es la congestión, sino la mala accesibilidad y la falta de servicios.

En nuestro país va tomando cada vez más peso mediático lo que con gran ingenio se ha llamado la “España vaciada”, ese inmenso espacio interior que nunca ha podido ofrecer las mismas oportunidades que las amables llanuras litorales o los fértiles valles fluviales. La política de fijación de la población en ese territorio pasa por ofrecer las mismas oportunidades que en el resto del país.

Desde el punto de vista de la movilidad, el ingenio empresarial está buscando ofrecer servicios de *carsharing* o de *carpooling* que permitan aprovechar la infinita flexibilidad del coche. En el fondo, muchos de estos servicios son una brillante aplicación de modernas y sofisticadas tecnologías a

## La COVID-19 sigue marcando actualidad, pero el panorama de la movilidad y el transporte presenta muchas otras novedades, algunas de ellas como respuesta a nuevos problemas o nuevos enfoques

soluciones muy parecidas a las de siempre. Seguro que algunos de ellos significan una excelente solución y prosperan en determinadas circunstancias como se merecen, pero para el envejecimiento poblacional de esa “España Vaciada” la solución probablemente es más de transporte colectivo que de transporte individual. Vamos, la recuperación del clásico “taxi de pueblo”, esta vez con tarifa bonificada por obligaciones de servicio público y gestión apoyada en una flamante *app*, que venimos denominando con el poco elegante nombre de “transporte a la demanda”.

Finalmente, es preciso referirse a la declaración de nulidad del requisito de disponer de un vehículo nuevo para prestar servicio de transporte de mercancías. La larga tradición intervencionista del sector había creado una condición que habría sido impensable en cualquier otro sector. Es difícil imaginar que a una persona para constituir un negocio, por ejemplo, de restauración se le exigiera que las mesas y las sillas tuvieran que ser de menos de un año de uso. Es obvio que dicho empresario tendrá que cumplir una reglamentación sanitaria, de seguridad, laboral, etc. Pero empleará los recursos que le sean más adecuados. Para eso es empresario.

La preocupación sobre el posible incremento de competidores pone de manifiesto el temor a un mayor deterioro de las cuentas de resultados, máxime en una situación de crisis. Pero en una economía de mercado debe ser, precisamente, el mercado el que mande. Y la Administración debe estar para velar que el campo de juego esté nivelado y no haya terceros que se vean dañados. Nada más y nada menos.

El **96 %** de autocares turísticos de Baleares, parados por falta de actividad.

(03/10/2020, Última Hora)

El plan de movilidad eléctrica del Gobierno necesita **450 millones** anuales de subvención.

(13/10/2020, El Mundo)

La Inspección regulariza a **11.000** falsos autónomos de Glovo y obliga a la empresa a pagar **16,2 millones**.

(21/10/2020, Cinco Días)

El “*Black Friday*” escapa a la Covid-19: las empresas de reparto moverán más de **50 millones** de paquetes.

(29/10/2020, OK Diario)

Iberia y Airbus buscan **12.000 millones** para renovar flota y volar con hidrógeno.

(19/11/2020, El Economista)

Iata empeora sus previsiones y cree que las aerolíneas perderán más de **32.000 millones** en 2021.

(24/11/2020, Cinco Días)

## LA NUEVA MOVILIDAD EN LA ESPAÑA VACIADA

### El “carsharing” eléctrico llega a la España Vacuada

El “carsharing” ha logrado hacerse un hueco importante en las grandes ciudades y ahora llega también a las zonas rurales como alternativa de movilidad cien por cien eléctrica en la España Vacuada. Lo hace de la mano de Hyundai, que tras el éxito del proyecto piloto en Campisábalos (Guadalajara), extiende su servicio VIVE, a las zonas rurales de toda España. (07/11/2020, ABC).

### Una “joint venture” en la que participa Mercedes asegura que puede transformar el transporte público en la España rural: así lo está haciendo en varias zonas de Europa

La reactivación del transporte público en zonas rurales españolas es, según el CEO [de ViaVan, la joint venture de Mercedes-Benz Vans y Via], un desafío, pero a la vez se trata de un contexto en el que su solución de buses bajo demanda “se adapta muy bien”. “Sin duda tiene un posible efecto positivo muy interesante en zonas de extrarradio y zonas rurales”. (09/11/2020, Business Insider).

### Un algoritmo al rescate del viajero rural

La persona que quiere moverse desde una aldea del interior a una ciudad gallega se enfrenta a la escasez de frecuencias, los múltiples transbordos y el precio del transporte. De ahí que en los últimos años los viajes del pueblo a la ciudad se hagan cada vez más mediante aplicaciones para compartir coche. Esta tendencia (...) se ha visto favorecida por el algoritmo bautizado como Smart Stopover que facilita que los usuarios soliciten a los conductores puntos de recogida por los que vaya a pasar, sin que haya que hacer complicadas gestiones. (22/11/2020, La Voz de Galicia).

## UNA BARRERA MENOS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA

### Anulado el requisito de antigüedad máxima del vehículo para obtener la licencia de transporte público de mercancías

La Sala III de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Supremo ha anulado el artículo del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres que establece el requisito de contar con al menos un vehículo que no supere la antigüedad de cinco meses para obtener una licencia de transporte público de mercancías. El tribunal ha tomado esta decisión al estimar un recurso de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. (01/10/2020, ElDerecho.com).

### El Supremo anula el requisito de antigüedad para acceder al transporte por carretera

La resolución judicial considera que el requisito cuestionado “supone una injustificada barrera de acceso a la actividad en el sector del transporte”. Además, “introduce una evidente distorsión en el mercado (...) al exigir a quienes intenten convertirse en nuevos operadores los sobrecostos correspondientes a la adquisición de un vehículo de una antigüedad superior a cinco meses, en claro beneficio de aquellos operadores ya instalados en el mercado”. (01/10/2020, El Mercantil).

### Fenadismer: “Se uberizará el transporte de mercancías sin la antigüedad máxima de los vehículos para acceder al sector”

Fenadismer considera que la sentencia “incidirá en la desregulación y precarización del sector del transporte por carretera, especialmente en el segmento del transporte ligero (...). Por ello, tras la eliminación del único requisito que mantenía, ello provocará la entrada masiva y desordenada de nueva mano de obra sometida a grandes multinacionales y plataformas tecnológicas, lo que supondrá en la práctica la “uberización” del transporte de mercancías en España”. (02/10/2020, Logística Profesional).

## LOS PEAJES URBANOS AVANZAN, MÁS O MENOS

### La implantación a largo plazo del peaje urbano suma adeptos

Primero, la zona de bajas emisiones, y un tiempo después, el peaje urbano. Es la dinámica que se ha seguido en varias ciudades europeas y que Barcelona tiene sobre la mesa después de activar las multas para los vehículos más contaminantes en el entorno urbano delimitado por las rondas. La creación de una tasa que deberían pagar todos los coches de entrada a Barcelona es una cuestión que sobrevuela los debates sobre movilidad desde antes de las últimas elecciones municipales. (02/10/2020, La Vanguardia).

### Tras la puesta en funcionamiento de la ZBE, llega la propuesta de un peaje urbano para el área de Barcelona

Los controles y las medidas para disminuir la contaminación, el nivel de las emisiones y pacificar el tráfico en las grandes ciudades aumenta con una nueva propuesta de la asociación Barcelona Global. La entidad ha propuesto que se implante un peaje urbano en la entrada de la ciudad condal como instrumento para regular el volumen de vehículos privados. (04/10/2020, 20 Minutos).

### La concejala de Movilidad rechaza un peaje de entrada a Barcelona

La concejala de Movilidad de Barcelona, la socialista Rosa Alarcón, ha rechazado implantar un peaje urbano para entrar en la capital catalana, como propugna la teniente de alcalde de Urbanismo, Janet Sanz, de los comunes. (...), Alarcón ha dicho que: “la palabra “peaje” no aparece en ninguna parte en el Plan de movilidad”, y ha añadido que tampoco figura entre las medidas que desarrollar en el pacto de gobierno entre comunes y socialistas. (06/10/2020, La Vanguardia).

## COVID-19: APOYO PÚBLICO AL TRANSPORTE POR CARRETERA

### **Irlanda destinará 10 M€ para apoyar a las empresas que operan en el sector del turismo en autocar afectadas por el brote de coronavirus**

La Comisión Europea ha aprobado el plan irlandés de 10 M€ para apoyar a las empresas que operan en el sector del turismo en autocar afectadas por el brote de coronavirus. El régimen se aprobó dentro del marco temporal de ayudas estatales, y el apoyo público adoptará la forma de subvenciones directas. (30/11/2020, **Confibus**).

### **Aragón destina 7,9 millones en ayudas a las empresas de transporte interurbano de viajeros por carretera**

El director general de Transportes del Gobierno de Aragón, Gregorio Briz, ha presentado las ayudas que se concederán al sector del transporte de viajeros por carretera, que ascienden a 7,9 millones de euros, según se recoge en el Decreto ley 12/2020 (...). Esta cuantía del citado Decreto ley, (...), se suma a otras concedidas a lo largo del año hasta alcanzar los 13,5 millones de euros. (10/12/2020, **El Economista**).

### **Andalucía destina 49 M€ más a paliar los efectos de la COVID-19 en el transporte**

El Consejo de Gobierno andaluz aprobó una generación de crédito que permitirá destinar 49,2 M€ más a paliar los efectos generados por la pandemia del Covid-19 [sic] en las concesionarias de transporte regular por carretera y los metros andaluces. Además, aprobó el Decreto Ley 32/2020, (...), que permitirá que estas ayudas a las empresas de transporte regular por carretera se prolonguen a los meses de noviembre y diciembre. (15/12/2020, **Confibus**).

## INFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD ELÉCTRICA

### **Las eléctricas desatan la guerra por instalar cargadores**

Algunas compañías energéticas lanzaron el año pasado ambiciosos proyectos. Iberdrola se comprometió a implantar 150.000 puntos de recarga, con una inversión de 150 millones en 5 años. (...). Endesa se fijó como meta colocar 8.500 puntos de recarga en las principales autopistas y autovías de España antes del año 2023 y ya ha instalado 2.000. Repsol tiene ya implantada una red de 250 puntos de recarga. Por su parte, Naturgy gestiona 58 estaciones de gas natural vehicular en España. Su apuesta es por los cargadores públicos de baja potencia y por ubicarlos en los principales ejes de comunicación. (04/10/2020, **La Vanguardia**).

### **Iberdrola y Porsche despegarán 35 estaciones de recarga ultrarrápida en dos años**

Iberdrola y Porsche han firmado un acuerdo de colaboración para promover la recarga ultrarrápida del vehículo eléctrico en España, por el que la energética instalará 35 estaciones “premium” con los cargadores más potentes del mercado, de 150 kilovatios (kW) y de 350 kW. (20/11/2020, **Cinco Días**).

### **Endesa y Saba lanzan un servicio para facilitar la recarga del coche eléctrico a quien no tiene parking privado**

Endesa X, Saba y Saba Barcelona Bamsa han lanzado ParkElectric, el primer producto del mercado para facilitar la recarga a aquellos usuarios que no tengan la posibilidad de instalar en su vivienda un cargador privado para su vehículo eléctrico. (...) con este nuevo producto los usuarios podrán alquilar mensualmente una plaza de aparcamiento y un equipo de recarga para uso exclusivo en la red de aparcamientos de Saba y de Bamsa, incluyendo 160 kilovatios hora (kWh) al mes para recargar su coche eléctrico. (11/12/2020, **Expansión**).

## NUEVOS ESCENARIOS PARA LOS PATINETES

### **Qué es el certificado para patinetes eléctricos y cuándo será obligatorio para circular**

El manual de características de los vehículos de movilidad personal (...) establecerá los requisitos técnicos que deben cumplir para su puesta en circulación, la clasificación de los mismos, los procesos de ensayo para su certificación y los mecanismos que se emplearán para su fácil identificación. La obligación de disponer del certificado para la circulación y su identificación no será de aplicación inminente. (...) de aprobarse este mismo año, no sería preceptivo hasta finales de 2022. (16/11/2020, **La Vanguardia**).

### **El 42% de los hombres y el 33% de las mujeres se saltan el rojo en patinete [en Barcelona]**

Este es uno de los datos de un estudio elaborado por el RACC sobre las conductas de riesgo que tienen los hombres y mujeres al volante, y al manillar, en Barcelona. Un estudio elaborado sobre la base de 9.000 observaciones que ha llegado a una conclusión que hace años que es conocida: los hombres toman más riesgos que las mujeres y mantienen conductas más inadecuadas. (11/12/2020, **El Periódico**).

### **Vitoria saca de las aceras a los 1.300 patinetes eléctricos sin decidir por dónde deben circular**

La “jungla” en la que se habían convertido las aceras de Vitoria tiene fecha de caducidad. Los patinetes eléctricos, los últimos en llegar al ecosistema de la movilidad, deberán bajar al asfalto a partir del sábado. Así lo estipula la nueva normativa de la Dirección General de Tráfico (DGT), que el Ayuntamiento aplicará de forma íntegra hasta que saque adelante su propia ordenanza de movilidad (30/12/2020, **El Correo**).

La Línea 9 de metro de Barcelona acumula **5.000 millones** de sobrecostes tras años en construcción.

(25/11/2020, *eldiario.es*)

Renfe alerta de una caída del **25%** del tráfico de Cercanías por el teletrabajo.

(01/12/2020, *El Economista*)

El Gobierno mantiene el nuevo impuesto de matriculación, que subirá hasta un **5%** el precio de los coches.

(04/12/2020, *Auto Bild*)

Baja un **38%** la contaminación del aire urbano en España.

(14/12/2020, *Ambientum.com*)

El Gobierno anuncia una inversión de **10.000 millones** en tres años para la mejora del transporte.

(15/12/2020, *Expansión*)

La supresión del peaje en la autopista AP-7 provoca un aumento del **26%** del tráfico general y un **95%** del de camiones.

(29/12/2020, *Información*)



Labastida 13  
28034 Madrid  
**España**  
Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana  
**India**  
Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay  
Santiago de Chile  
**Chile**  
Tel: (+56) 2 681 74 16



[www.tool-alfa.com](http://www.tool-alfa.com)  
[transportool@tool-alfa.com](mailto:transportool@tool-alfa.com)

**Coordinación:**  
Óscar Martínez

**Comité de redacción:**  
Óscar Martínez  
José Manuel García  
Pedro Barea

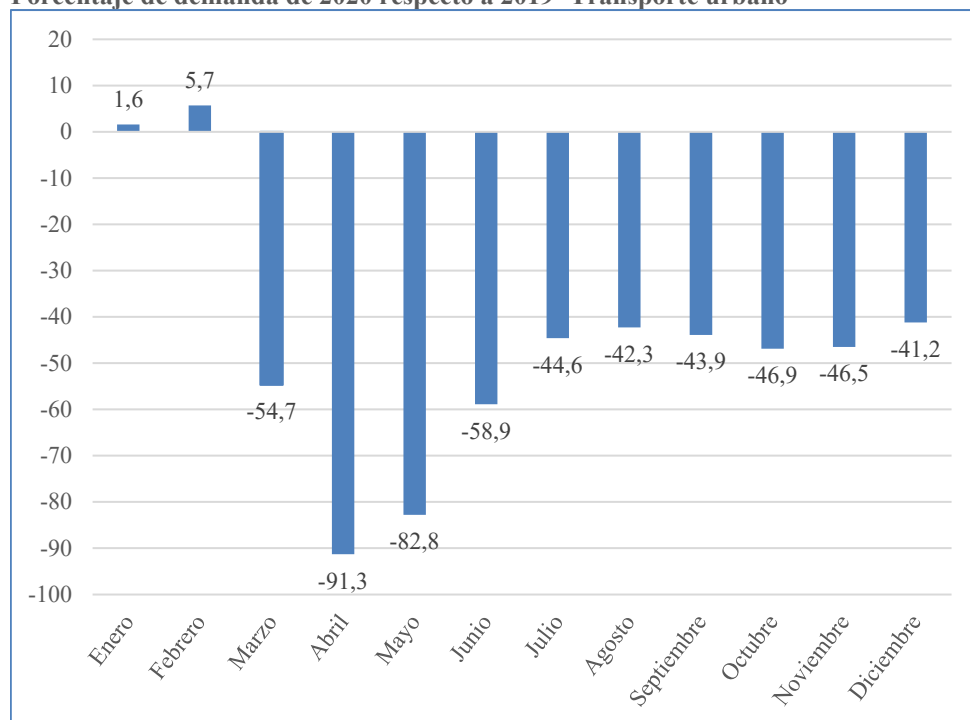
**Edición:**  
Álvaro Rodríguez

Las noticias seleccionadas o su redacción no reflejan necesariamente la opinión de este Boletín.

## EVOLUCIÓN ANUAL DEL TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO DE VIAJEROS

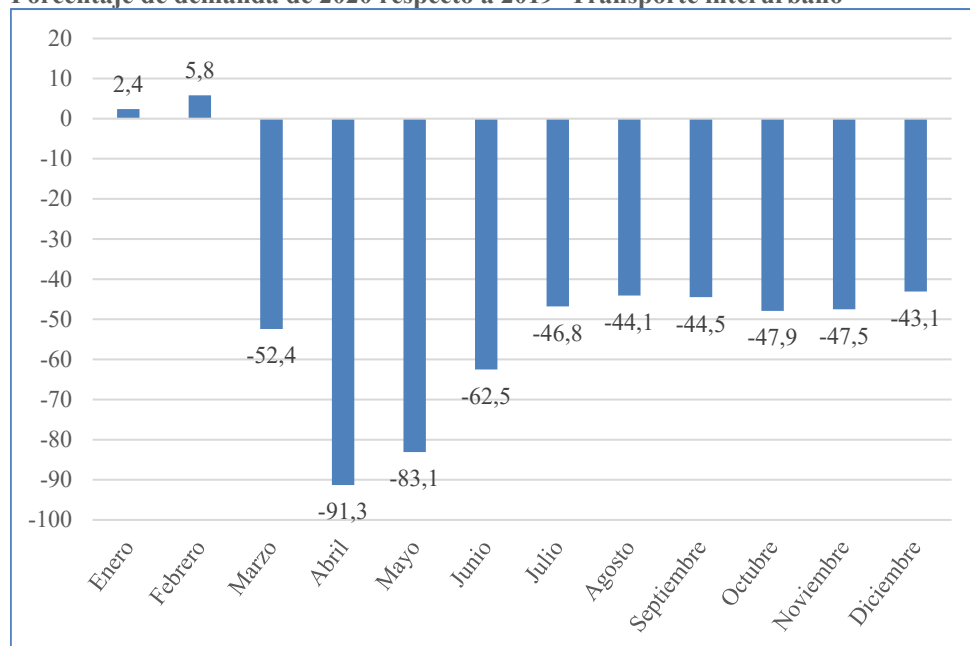
La crisis provocada por la pandemia de coronavirus ha provocado un descenso histórico en el número de pasajeros que han utilizado el transporte público, tanto urbano como interurbano, durante el año 2020. Los gráficos que siguen muestran cómo, si bien las cifras crecían respecto al año anterior antes del comienzo del estado de alarma, rápidamente se desplomaron hasta más de un 80% de la demanda en comparación con 2019, para a partir de julio estabilizarse entre el 40% y el 50% de descenso.

Porcentaje de demanda de 2020 respecto a 2019- Transporte urbano



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del INE.

Porcentaje de demanda de 2020 respecto a 2019- Transporte interurbano



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del INE.