

Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico del trimestre

EDITORIAL

El cambio climático está tan asumido, que muchas de las iniciativas desencadenadas por la lucha contra el calentamiento global ya casi no son noticia. Si hace unos pocos años alguien hubiera dicho que, en menos de década y media, se iba a acabar la venta de los coches de motor térmico, habría sido considerado poco realista. Pero ahora la Comisión Europea lo ha plasmado en su Pacto Verde y no ha ocupado demasiados titulares de primera plana. La electricidad, en alguna de sus variantes, será quien sustituya al petróleo para mover los coches. Ya es un lugar común.

Lo que no todos sabíamos es que el transporte aéreo fuera a adherirse a la electrificación. De siempre decíamos que los aviones dependían de los combustibles fósiles. Si acaso, se pensaba que podrían sustituirlos por biocombustibles, pero poco más se podía esperar.

Pues no. Ya no es así. No solo hay visionarios que postulan la electrificación del modo aéreo, sino que hay prototipos a escala real con motor eléctrico que vuelan. Con esto, ya parece que la electrificación de la movilidad no tiene ningún rincón fuera de su alcance.

Curiosamente, el transporte aéreo ha dominado este trimestre las noticias por otros temas. Sin duda, la más difundida ha sido la ampliación de El Prat. Lo que podría haberse tomado como una decisión de política de transporte, ha terminado por ser simplemente un vodevil, afortunadamente de poco recorrido.

Frente al impacto mediático de esta noticia, la guerra entre las aerolíneas por recuperar el mercado ha pasado desapercibida. Aunque realmente el que Ryanair domine el mercado doméstico español y el grupo IAG le siga de cerca ya dejó de ser noticia hace tiempo.

Pero, volviendo a los ámbitos en que los cambios sociales y tecnológicos radicales

La lucha contra el cambio climático y las transformaciones que conlleva la “nueva economía” están cambiando muchas tendencias previas, con impactos de lo más diversos

han dejado de sorprender, se encuentra el de la logística y la distribución física. El comercio electrónico y las nuevas formas de negocio están suponiendo transformaciones que hace una década pocos podían imaginar. Entregas en diez minutos (sí, 10 minutos) o *microhubs* urbanos ya son conceptos cotidianos.

Sin embargo, todo esto, tan moderno y tan estimulante, no puede hacer perder de vista que en algunos modelos de negocio el factor competitivo es un ahorro de costes de cotizaciones sociales. Los famosos “riders” son el ejemplo más conocido que ha tenido que replantearse tras una fase expansiva deslumbrante. La legislación laboral ha obligado a este sistema a reinventarse y empresas con asombrosas cifras de crecimiento han abandonado el mercado. Las que se mantienen lo hacen sobre bases más sólidas.

El problema es probablemente que, a veces, el deslumbramiento tecnológico hace olvidar aspectos más prosaicos. No es solo en España, sino que en todos los países parece que prevalece un olvido de la mano de obra de cualificación media o baja. Y muchas veces esas personas son la clave del negocio. Las apps puede que sean imprescindibles, pero los *riders* también.

Lo peor es que esa especie de olvido del personal como factor competitivo ha invadido todo y los desequilibrios del mercado laboral pueden llevar a crisis severas. Nuevamente se alzan voces sobre la falta de conductores profesionales, en cifras de miles. Frente a la visión futurista *glamurosa* de vehículos autónomos sin conductor, la cruda realidad inmediata es que el trabajo de conductor profesional es muy poco atractivo socialmente.

España necesita **15.000** transportistas para una incorporación inmediata.

(01/07/21, Logística Profesional)

Renfe firma el contrato de **5.100 millones** como operador del "AVE" de Texas.

(14/07/21, Cinco Días)

El plan para fomentar el coche eléctrico creará **142.000** empleos y un **1,7%** de PIB.

(12/07/21, El Confidencial)

Renault eleva hasta los **200.000** vehículos la afectación por la falta de chips.

(30/07/21, El País)

El Gobierno destinará **4.295 millones** al proyecto estratégico del coche eléctrico.

(12/07/21, El Mercantil)

Aprobada la primera convocatoria del Programa Moves Singulares II por valor de **100 millones** de euros.

(30/07/21, Esmartcity)

CAMBIOS EN LOS "RIDERS"

Deliveroo abandona España antes de la entrada en vigor de la ley de "riders"

La compañía ha anunciado este viernes, cuando faltan pocos días para la entrada en vigor de la nueva ley de "riders", su intención de cesar su actividad en el país. Argumenta dificultades para la viabilidad de su negocio en el país, tras no alcanzar el rendimiento esperado. (30/07/2021, Cinco Días).

Sindicatos y Just Eat preparan el primer convenio colectivo de "riders" de España

Just Eat es la única de las compañías que no se ha visto obligada a introducir cambios de calado en su modelo, ya que, a través de un sistema de flotas propias y mayoritariamente subcontratas, tenían en nómina a todos sus repartidores. Sin embargo, esta empresa también ha movido ficha y ahora mismo comparte mesa de negociación tanto con UGT como con CCOO para alumbrar el primer convenio colectivo del sector en nuestro país. (03/08/2021, El Confidencial).

La ley de repartidores echa a andar en medio de la negativa de las empresas a contratar a toda su flota

Pese a la literalidad de la ley, tan solo Just Eat y Glovo pondrán en nómina a un porcentaje de sus repartidores, lo que ha provocado un fuerte malestar en el sector. "En el fondo esto solo retrata el modelo de estas plataformas: externalizar al extremo", critica Rubén Ranz, encargado de la división digital del sindicato UGT, (...). Algo parecido afirma un portavoz de la plataforma de repartidores RidersXDerechos: "Estas empresas llevan cinco años sin respetar el Estatuto de los Trabajadores porque viven de ello. Si no se refuerza la Inspección de Trabajo la nueva ley no se va a aplicar". (11/08/2021, El País).

COCHES SIN GASOLINA...

La Comisión Europea fija para 2035 el fin de la venta de coches de combustión

La Comisión Europea ha lanzado este miércoles un rotundo mensaje hacia dentro y hacia fuera de sus fronteras: si una empresa no incluye la lucha contra el cambio climático entre sus prioridades, tendrá cada vez más complicado acceder y operar en el mercado europeo, (...). Bruselas ha propuesto que a partir de 2035 no se puedan vender turismos ni furgonetas nuevos que emitan dióxido de carbono, lo que en la práctica significa vetar los motores de gasolina, diésel, gas e híbridos. (14/07/2021, El País).

El Pacto Verde Europeo dicta sentencia: no más coches diésel ni gasolina en Europa desde 2035

La Comisión Europea considera (...) que las emisiones de los vehículos nuevos han de disminuir un 55 % a partir de 2030 en comparación con el actual 2021, mientras que para 2035 han de haberse reducido al 100 %. Es decir, para 2035 todo fabricante relativo al sector de la automoción (...) dentro del mercado europeo sólo podrá comercializar coches eléctricos por baterías y coches eléctricos alimentados por hidrógeno. (14/07/2021, Híbridos y eléctricos).

¿Qué pasará en 2035 con los coches diésel? Claves sobre el plan de Bruselas para impulsar la movilidad verde

El nuevo plan deberá ser negociado entre la Comisión y el Parlamento Europeo y contar con el visto bueno de los 27 socios, si bien la negociación se espera compleja por las reticencias de los grandes exportadores de vehículos, Alemania y Francia, que abogan por posponer la medida hasta 2040. (20/07/2021, El País).

... Y AVIONES SIN KEROSENO

Exitoso primer vuelo del avión eléctrico de Rolls-Royce

La compañía británica celebró como "otro hito en el viaje de la industria de la aviación hacia la descarbonización" la realización exitosa del primer vuelo del avión desarrollado en conjunto con ACCEL, 100% eléctrico, con cero emisiones. La aeronave, con matrícula G-NXTE, es propulsada por un motor eléctrico de 400 kW (500+hp) que, según el fabricante, cuenta con el paquete de baterías con mayor densidad de potencia que se haya utilizado jamás para el ensamblaje de un avión. (18/09/2021, Aviación online).

La agencia de seguridad aérea aprueba el primer punto de recarga para aviones eléctricos

Skycharge se convierte en el primer punto de recarga validado para aeronaves, marcando un importante hito para el sector. El punto se basa en tecnología de carga de corriente continua patentada por Eaton. Brinda una eficiencia de conversión superior al 96% y es apto tanto para aviones eléctricos como para aviones eVTOL y también puede ser empleado para la recarga de coches eléctricos. (18/09/2021, Híbridos y Eléctricos).

Airbus y Air New Zealand estudian el potencial de los aviones propulsados por hidrógeno

Air Nueva Zelanda y Airbus han firmado un Memorando de Entendimiento (MoU) para cooperar en un estudio conjunto para explorar el potencial de las operaciones de aviones propulsados por hidrógeno. En virtud del acuerdo, Air New Zealand analizará el impacto que los aviones propulsados por hidrógeno pueden tener en su red, operaciones e infraestructura. (17/09/2021, Aeroespacial).

NUEVAS INICIATIVAS LOGÍSTICAS

Madrid se esforzará en ordenar el canal Horeca y la distribución a tienda con *microhubs* logísticos

El objetivo es responder al crecimiento de la paquetería derivada del comercio electrónico, pero sobre todo centra sus esfuerzos en reordenar la mercancía destinada al canal Horeca (hostelería, restauración y catering), que constituye cuatro de cada diez rutas de mercancía que se mueven por el centro de la ciudad, y la distribución a tienda. (08/07/2021, Agecu).

El “quick commerce” de Gorillas extiende a Barcelona sus entregas en diez minutos

La startup de entregas ultrarápidas a domicilio Gorillas ha desembarcado en Barcelona tras iniciar sus servicios en Madrid hace unas semanas. A estas dos primeras localizaciones, le seguirán este mismo mes otros núcleos urbanos costeros como Valencia, Marbella, Alicante, Murcia, Ibiza, Málaga y Mallorca. La compañía berlinesa ofrece envíos de productos del hogar, comestibles y bebidas en menos de diez minutos, con un equipo de repartidores que transportan los pedidos en bicicleta eléctrica. “España es uno de los mercados más grandes de Europa, era un paso obvio para nosotros”, ha valorado la gerente de Gorillas en España, Magdalena Szuszkiewicz. (07/07/2021, El Mercantil).

DHL Express invertirá 130 millones en sus instalaciones en España

Uno de sus objetivos es la inauguración en Bilbao de su instalación *greenfield*, mecanizada y diseñada para la carga directa de furgonetas con el que agilizar el proceso de distribución y de recogida. DHL también pone el foco en el refuerzo y ampliación de sus naves aeroportuarias, como las de Madrid y Vigo, que “se han quedado pequeñas”, según afirmó Miguel Borrás. (08/07/2021, Cinco Días).

EL AEROPUERTO DE LA DISCORDIA

El Gobierno suspende la ampliación de El Prat por la oposición del Govern: “El pacto se ha quebrado”

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha anunciado este miércoles que el Gobierno ha decidido suspender la inversión de 1.700 millones de euros para el proyecto de ampliación del Aeropuerto de Barcelona-El Prat tras constatar que no tiene el apoyo del Govern de la Generalitat. Este proyecto fue pactado el pasado mes de agosto con el vicepresidente del gobierno autónomo, Jordi Puigneró. (08/09/2021, El Mundo).

El Gobierno y Aena aparcen la ampliación de El Prat “hasta dentro de cinco años”

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha indicado que “es una oportunidad perdida”, pero ha asegurado que “en estas condiciones” no pueden llevar el proyecto al Consejo de Ministros del 28 de septiembre, fecha límite para aprobar el Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA II) 2022-2026, que regula las inversiones y las tasas de Aena para los próximos cinco años, y en el que se incluía la ampliación del aeropuerto catalán cuyas obras debían culminar en 2031. (09/09/2021, El País).

La ampliación de El Prat aportaría casi 100.000 millones al PIB catalán hasta 2042

Un estudio elaborado por el Departamento de Econometría Estadística y Economía Aplicada de la Universidad de Barcelona concluye que la ampliación del aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat aportaría un total de 97.473,4 millones de euros al PIB de Cataluña entre los años 2022 y 2042, cifra que equivale al 40,5% del PIB de esta comunidad autónoma en el año 2021. (12/09/2021, Cinco Días).

COMPETENCIA EN EL AIRE

Iberia y Air Europa se lanzan a competir en precios con el autobús, el tren y Ryanair

La batalla de precios y la anticipación de reservas para próximos trimestres se ha generalizado en todo el sector aéreo ante la necesidad de anticipar ingresos y llenar aviones con el esperado boom en la movilidad que se espera si es que se estabiliza el control de la pandemia. (27/08/2021, Cinco Días).

Duelo entre Ryanair y Vueling por el liderazgo en los aeropuertos españoles

El repunte de pasajeros en España coincidiendo con el ecuador de la campaña turística tiene dos protagonistas indiscutibles: Ryanair y Vueling. Solo entre las dos *low cost* mueven un tercio de todos los viajeros que pasan por los aeropuertos del país y aventajan de largo a la tercera aerolínea con mayor actividad, Iberia. Pero si antes de la pandemia Ryanair lideraba con comodidad el mercado aéreo español, la situación ha dado un giro y ahora el podio está más disputado que nunca. (14/08/2021, La Vanguardia).

Ryanair se impone en julio a Vueling e Iberia y las tres mueven la mitad del tráfico en España

La lista de los principales alimentadores de viajeros varía poco respecto a los tiempos previos a la pandemia: Ryanair culminó el primer mes de la temporada alta dominando el mercado, con 2,57 millones de viajeros, lo que supone una rebaja del 44% en comparación con el mismo mes de 2019. Y las compañías españolas de IAG, Iberia y Vueling, defienden sus posiciones de liderazgo en los *hubs* de Madrid y Barcelona, respectivamente. (14/01/2020, Cinco Días).

Más de **300.000** españoles cambiaron en 2020 el coche por la bici o el patinete.

(31/07/21, SUR)

El motor reclama **340.000** puntos de recarga para coches eléctricos en 2030.

(21/07/21, Cinco Días)

Transportes lanza **1.000 millones** en ayudas para que los ayuntamientos creen zonas de bajas emisiones.

(23/08/21, El País)

Los buques producen el **13,5%** de las emisiones del transporte europeo, por detrás de los modos terrestre (**71%**) y aéreo (**14,4%**).

(02/09/21, El Canal Logístico y Marítimo)

El nuevo impuesto catalán sobre el CO₂ de los vehículos prevé recaudar **66 millones**.

(04/09/21, El Diario de Tarragona)

Aena pierde **346,4 millones** en el semestre, el doble que en 2020.

(28/07/21, Cinco Días)



**TOOL
ALFA**

Labastida 13
28034 Madrid
España
Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square
Mehrauli Gurgaon Road
Gurgaon - 122002. Haryana
India
Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370
Barrio Yungay
Santiago de Chile
Chile
Tel: (+56) 2 681 74 16



www.tool-alfa.com
transportool@tool-alfa.com

Coordinación:
Óscar Martínez.

Comité de redacción:
Óscar Martínez
José Manuel García
Pedro Barea

Edición:
Álvaro Rodríguez

Las noticias seleccionadas o su redacción no reflejan necesariamente la opinión de este Boletín.

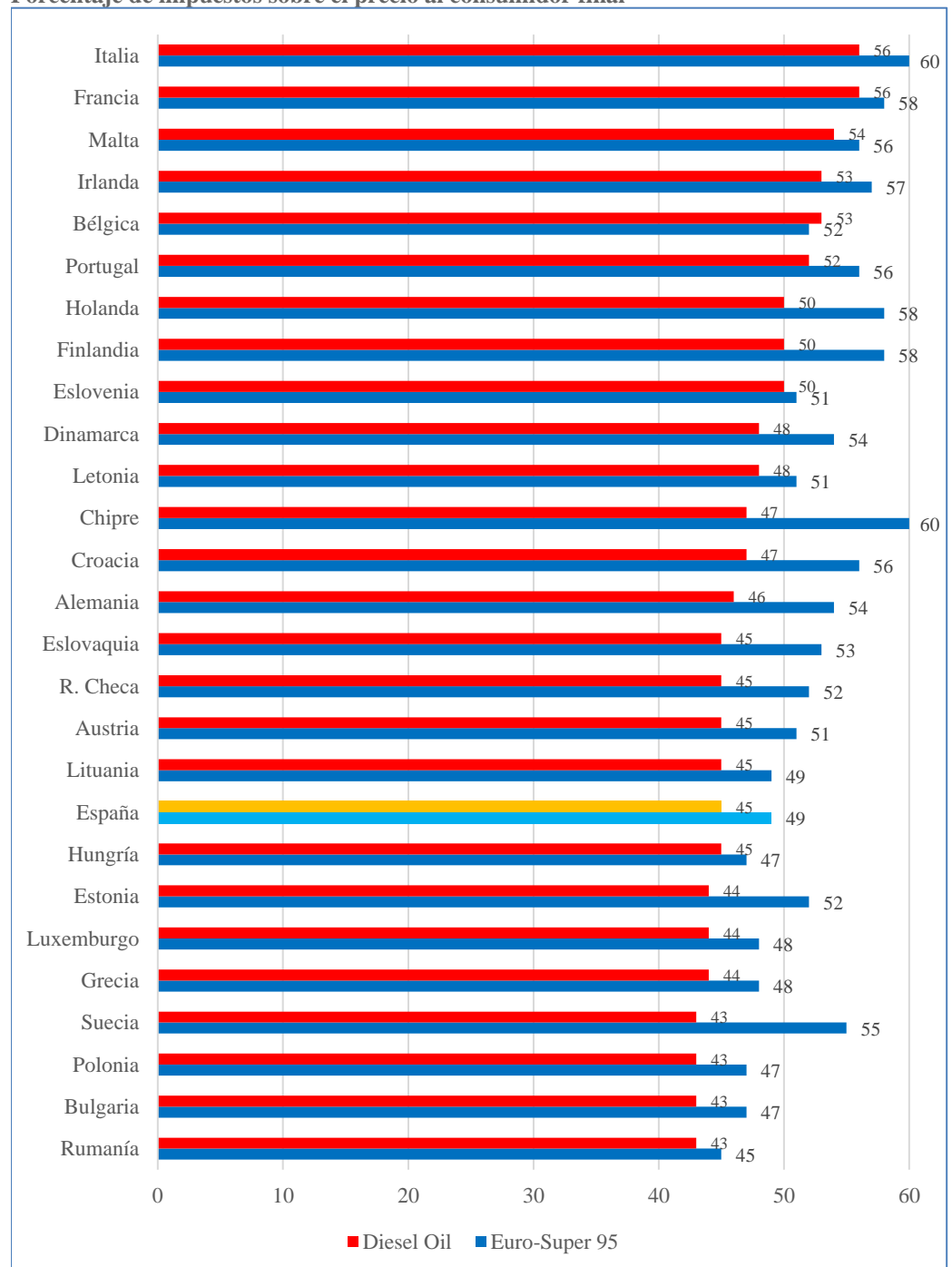
LOS IMPUESTOS SOBRE LOS CARBURANTES EN LA UE

En Europa, en promedio, más de la mitad del coste del combustible en el surtidor son impuestos. El siguiente gráfico ilustra la participación impositiva en el precio al consumidor final de la gasolina Euro-Super 95 y del diésel en los 27 países de la Unión Europea.

Italia y Francia tienen la participación impositiva más alta en el precio del diésel con un 56%, mientras que Rumanía, Bulgaria, Polonia y Suecia son los países con la participación fiscal más baja, con un 43%. Respecto a la gasolina Super-95 vuelve a ser Italia, junto con Chipre, con un 60%, las que disponen de un mayor porcentaje de impuestos, mientras que Rumanía cuenta con un menor porcentaje de impuestos, con un 45%.

En cuanto a España, se encuentra entre los países europeos que tienen una menor participación impositiva en el precio al consumidor final para ambos combustibles: 49% en el caso de la gasolina Euro-Super 95 y 45% en el caso del diésel.

Porcentaje de impuestos sobre el precio al consumidor final



Fuente: Comisión Europea. Elaboración propia.