

## Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

## EDITORIAL

El transporte por carretera está siendo protagonista involuntario de las noticias, por dos cuestiones concurrentes, ambas con fuerte incidencia sobre el incremento de costes.

Una de ellas está relacionada con los carburantes, que constituyen uno de los principales componentes de coste de este sector. El grado de tensión reciente ha ido aumentando hasta llegar a una convocatoria de huelga justo antes de Navidad, aunque finalmente no se materializó. Y la parte más regulada del sector, el transporte de viajeros reclama urgentes revisiones de tarifas. Tras una pandemia que ha hundido la demanda, la escalada de precios del gasóleo amenaza con ser una puntilla.

Pero, por si esto no fuera poco, las infraestructuras de gran capacidad, las autopistas y autovías, van a verse gravadas en una cantidad de no está definida, pero que se añadirá a los costes. El Gobierno tiene un compromiso con la tarificación de infraestructuras, considerada desde la UE como una herramienta de lucha contra el cambio climático. Pero, siendo clara la base teórica del razonamiento, no parece que su impacto real vaya a ir mucho más allá de que “el que contamina, paga”. El trasvase al ferrocarril va a ser ínfimo en cualquier escenario, pues la capilaridad y flexibilidad del camión y el autobús los hace insustituibles, salvo en las grandes relaciones en las que el ferrocarril puede desplegar toda su potencia.

Incluso asumiendo que, necesariamente, consumidores y usuarios serán los que terminarán pagando, el proceso de transición puede dar lugar a fuertes desajustes. El sufrido transporte por carretera tiene por delante un panorama complejo.

En paralelo, las autopistas rescatadas siguen siendo objeto de algunos titulares. Aunque sin el tirón periodístico de las noticias referentes al cobro por uso de toda la red de

## El transporte por carretera, humilde columna vertebral de todo el sistema de transporte, se encuentra ante un panorama con más de un tinte sombrío

autovías y autopistas, este tema sigue sin cerrarse. Ahora le toca a la SEITT (o sea, a todos los contribuyentes) desembolsar unos cuantos cientos de millones de euros por las autopistas quebradas. Cuando un proyecto está mal concebido, no es fácil arreglarlo. Las fuertes rebajas de los peajes que se decidieron hace unos años, en un intento por captar demanda, se mostraron insuficientes. Es cierto que los vehículos circularon más que antes, pero muy lejos de las cifras de otras autopistas. La SEITT, aparte de tener ese acrónico tan poco atractivo, debe lidiar con unas infraestructuras que conceptualmente no se diseñaron bien y sobre las que poco se puede hacer.

Cambiando a temas más en línea con las tendencias en boga, debe mencionarse la “Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030”. Los prosaicos temas de siempre dejan paso a otros tan apasionantes como la electrificación, la movilidad accesible y universal, o la lucha contra el cambio climático. No solo suena atractivo, sino que permitirá que se firme el cheque que Bruselas prometió y, sin el cual, España no se recuperaría fácilmente de la pandemia.

En la misma línea se encuentran las ZBE, nuevo acrónimo que va a ser protagonista los próximos meses en todas las grandes y medianas ciudades españolas. El impacto de las Zonas de Bajas Emisiones sobre la calidad del aire necesariamente habrá de ser positivo. Pero, como nada es gratis, ya han surgido problemas. Los primeros, los vehículos de mercancías, pero a ellos les seguirán otros. No va a ser un camino fácil. Van a ser necesarios muchos cambios, en las flotas, en las cadenas logísticas, en los hábitos ciudadanos. Se avecina un largo proceso no exento de obstáculos.

Un total de **188** municipios solicitan ayudas por valor de **1.500 millones** para descarbonizar las ciudades.

(05/10/21, Esmartcity)

España está al **3%** de su objetivo de electrificación para 2030.

(10/10/21, ABC)

Adif acapara el **70%** de fondos europeos al lanzar inversiones por **1.700 millones**.

(22/10/21, La Información)

Tesla se dispara en Bolsa tras la venta de **100.000** vehículos a Hertz.

(25/10/21, Cinco Días)

La ONU propone reducir la velocidad de las autopistas a **100 km/h**.

(29/10/21, El País)

La cumbre del clima moviliza más de **400** aviones.

(02/11/21, Preferente)

## 2030: LA PRÓXIMA META

### El Gobierno aprueba la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030

Supone una reforma importante de las políticas que tradicionalmente se venían aplicando en nuestro país, pasando de una visión meramente inversora en nuevas infraestructuras a un enfoque basado en la movilidad cotidiana de sus ciudadanos, la sostenibilidad ambiental del transporte y su digitalización. (11/12/2021, Esmartcity).

### Aprobada la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030

La Estrategia está incluida en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) como una reforma del Componente 6 y su aprobación supone cumplir uno de los hitos pactados con la Comisión Europea para recibir 69.510 millones de euros en ayudas para impulsar y transformar la economía tras la Covid-19. (14/12/2021, Nexotrans).

### El Gobierno lanza su nueva estrategia de movilidad en espera de la Ley y debate para ejecutarla

Además del cuidado de los más de 15.000 kilómetros de autovías, los casi 3.500 kilómetros de red ferroviaria de alta velocidad y otros 1.135 kilómetros en construcción, de la red de puertos y aeropuertos, la ministra ha insistido en la necesidad de “electrificar la economía”. La previsión es que en 2030 las actividades de electrificación y conectividad representen un 15% del PIB.

Los tres primeros ejes de actuación son una movilidad accesible y universal; nuevas políticas inversoras, priorizando la conservación sobre la obra nueva, y la potenciación de la seguridad en las infraestructuras y su resistencia al cambio climático. (10/10/2021, Cinco Días).

## EL GASÓLEO QUE AHOGA

### El transporte de mercancías consigue la estabilización del precio del gasóleo en los contratos

El acuerdo alcanzado entre el Gobierno y el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC) para desconvocar la huelga prevista para los días 20, 21 y 22 de diciembre, establece la estabilización del precio del gasóleo en los contratos de transporte. La medida, que se incorporará de forma imperativa a la Ley y sin posibilidad de pacto en contrario, es una de las reivindicaciones que el sector lleva persiguiendo desde hace años. (18/12/2021, Autobuses y Autocares).

### Confebús pide subir un 6% las tarifas para paliar el alza de los carburantes

La patronal explica que el litro de gasóleo se ha disparado ya a máximos de 2013, con un precio actual de 1,385 euros, y está a punto de superar su máximo histórico, situado en 1,4 euros. Además, desde mayo de 2020, cuando se encontraba en 0,99 euros, el incremento es de casi el 40%. (19/11/2021, La Información).

### La FEBT insiste en la “imposibilidad” de asumir el precio del gasóleo

La Federación Empresarial Balear de Transportes (FEBT) ha insistido en la “imposibilidad” de asumir el precio del combustible, según se ha puesto de manifiesto durante la Asamblea General. En el evento, el presidente del sector discrecional de la FEBT, Rafael Roig, ha trasladado a la presidenta del Govern Balear, Francina Armengol, “el mal momento” por el que atraviesa el sector y “la urgente necesidad de contar” con la Administración para compensar “el aumento de los costes con ayudas fiscales e incentivos de carácter público”. (18/12/2021, Autobuses y Autocares).

## EL EMPUJE DE LA LOGÍSTICA

### Bicis de carga para las ciudades: las restricciones ambientales empiezan a cerrar el paso a las furgonetas convencionales

Algunas experiencias de reparto sostenible de última milla con vehículos eléctricos y bicicletas de carga adelantan el bum que vivirá el sector de la paquetería cuando las zonas de bajas emisiones (ZBE) lleguen a las ciudades españolas durante 2022. Un experimento de lo que vendrá se produjo en 2009, cuando el Ayuntamiento de San Sebastián limitó el tráfico en la Parte Vieja y prohibió que las furgonetas de reparto entraran allí más tarde de las 11.30. (09/12/2021, El País).

### Goldman invertirá 1.000 millones en levantar almacenes logísticos en España

La inversión la realizará la gestora Goldman Sachs Asset Management, a través de su división inmobiliaria. La nueva compañía está operativa desde principios de año y cuenta ya con una cartera de siete proyectos en diferentes zonas logísticas en buenas ubicaciones de España para desarrollar 500.000 m<sup>2</sup> de superficie bruta alquilable. La inversión inicial para estas siete iniciativas suma 400 millones. Tres de estos proyectos en marcha de Newdock se encuentran en fase de construcción. El primero de ellos, situado en Getafe, uno de los centros neurálgicos de la logística en la Península Ibérica, finalizará su construcción el próximo mes de diciembre, según informa la entidad financiera (...). Además, ha arrancado obras en el polo logístico de Illescas (Toledo) y en Cártama (Málaga). (21/10/2021, Cinco Días).

### Proyecto piloto logístico de reparto, con bajas emisiones, en Madrid

Este nuevo punto estratégico de distribución urbana sostenible cuenta con un área de más de 200 metros cuadrados y está equipado con diversos puntos de recarga para alimentar la flota de reparto, que, en principio, está compuesta por diez innovadores vehículos totalmente eléctricos. Desde aquí se gestionarán más de 2.000 paquetes con destino Madrid 360. (19/10/2021, Aquí Madrid).

## LOS NUEVOS PEAJES

### El Gobierno prepara ya a la concesionaria estatal de autopistas para implantar los peajes

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) está acelerando la transformación de la compañía pública Sociedad Española de Infraestructuras de Transporte Terrestre (Seitt) para convertirla en la gestora de los peajes que quiere implantar. Tras asumir la gestión de las radiales quebradas, Seitt se ha convertido en el mayor gestor de autopistas por kilómetros en España. (17/12/2021, La Razón).

### ¿Adiós al peaje gratis para eléctricos? El Gobierno estudia una viñeta para pagar por el uso de las carreteras

Las últimas informaciones apuntan a que sobre la mesa de la ministra de Transportes está la creación de una viñeta para pagar por el uso de las carreteras. Este sistema no discrimina por emisiones, con lo que podría ser el final del peaje gratis o con descuento para coches eléctricos. De momento no hay nada oficial, pero parece que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana valora diferentes opciones y que la que más papeletas tiene de salir adelante es la creación de una viñeta anual. (19/10/2021, Movilidad Eléctrica).

### El Gobierno confirma que implantará el peaje por el uso de autovías

Para justificar este nuevo impuesto, que afectaría de forma directa a millones de españoles, el secretario de Infraestructuras ha señalado que “no tiene sentido que haya este vacío y que el mantenimiento y la conservación de la infraestructura se siga sufragando con los impuestos de todos los españoles, que tienen necesidades más urgentes como son las políticas sociales”. (19/10/2021, El Independiente).

## AUTOPISTAS RESCATADAS

### El Gobierno planea quedarse las autopistas de peaje quebradas 10 años más

La Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (Seitt) ha elaborado, de la mano de Deloitte, un nuevo plan estratégico en el que contempla mantener la gestión de las autopistas de peaje quebradas durante diez años más (...). (28/10/2021, El Economista).

### El Gobierno tendrá que desembolsar 172 M por la liquidación de autopistas quebradas

El Gobierno ha obtenido la aprobación de la primera resolución del cálculo de Responsabilidad Patrimonial de la Administración (RPA) de las autopistas de peaje R-3, R-4, R-5 y AP-41, de forma que en los próximos tres meses deberá desembolsar 172 millones de euros antes de intereses. (30/12/2021, El Confidencial).

### Seitt invertirá 280 millones en renovar las autopistas de peaje quebradas

La Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (Seitt), que gestiona las autopistas de peaje quebradas, prevé ejecutar proyectos de adaptación y mejora de la red por un importe de 280 millones de euros (IVA Incluido) hasta 2025. Se trata de proyectos relacionados con la mejora y renovación de firmes, la adaptación de los túneles a la nueva normativa y actuaciones en estructuras, señalización, balizamiento, sistemas e iluminaciones. (17/12/2021, La Información).

## ZBE

### El Gobierno aprueba una inversión de 1.000 millones para impulsar el desarrollo de zonas de bajas emisiones

Esta medida es una de las prioridades fijadas en el Plan de Recuperación que el Gobierno pactó con la Comisión Europea. Para ello, las Comunidades Autónomas podrán financiar el 100% de los proyectos presentados y, del mismo modo, transferir fondos a los consorcios de transportes. (19/12/2021, El Español).

### La reducción de emisiones de vehículos ha provocado un gran descenso de las muertes

La disminución de las emisiones de los vehículos desde 2008 ha reducido en miles el número de muertes atribuibles a la contaminación atmosférica, lo que ha supuesto miles de millones de euros en beneficios para la sociedad, según un nuevo estudio dirigido por investigadores de la Escuela de Salud Pública T.H. Chan de la Universidad de Harvard, en Estados Unidos. El estudio, publicado en la revista PNAS, también revela que, aunque la carga para la salud pública de los grandes camiones se ha reducido considerablemente, los vehículos ligeros de pasajeros, como los SUV y las camionetas, siguen contribuyendo a una cantidad significativa de contaminación atmosférica en las principales áreas metropolitanas. (15/12/2021, El Confidencial).

### Los transportistas colapsan las rondas de Barcelona contra la prohibición de circular por la zona de bajas emisiones

Un centenar de conductores protestaron contra la implementación de la tercera fase de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE), que prohibirá a partir de enero la circulación en la capital catalana de camiones medianos y de gran tonelaje (tipos N2 y N3) y autocares pequeños (tipo M2) de antes de la norma Euro 4, es decir, matriculados antes de 2006 o 2007. La prohibición llega tras una moratoria de seis meses, pero los conductores no están dispuestos a aceptar de buena gana la medida, ya que consideran que la administración no ha facilitado una transición hacia vehículos menos contaminantes. (22/11/2020, El País).

---

Más de **30** países se comprometen a eliminar coches de combustión para 2035.

(10/11/21, Agencia EFE)

---

El transporte público se acerca al **80%** de ocupación prepandemia.

(12/12/21, ABC)

---

Deliveroo despide a casi **4.000** trabajadores y dejará España el 29 de noviembre.

(18/11/21, Cinco Días)

---

Omicron provoca ya la cancelación de más de **6.000** vuelos en todo el mundo.

(25/12/21, El Mundo)

---

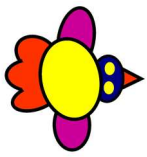
El AVE culmina en Orense su primer viaje a Galicia tras más de **10.000 millones** de inversión.

(20/12/21, Cinco Días)

---

La DGT sanciona a **cuatro** de cada **diez** vehículos de transporte escolar.

(28/12/21, Agencia EFE)



**TOOL  
ALFA**

Labastida 13  
28034 Madrid  
**España**  
Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana  
**India**  
Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay  
Santiago de Chile  
**Chile**  
Tel: (+56) 2 681 74 16



[www.tool-alfa.com](http://www.tool-alfa.com)  
[transportool@tool-alfa.com](mailto:transportool@tool-alfa.com)

**Coordinación:**  
Óscar Martínez.

**Comité de redacción:**  
Óscar Martínez  
José Manuel García  
Pedro Barea

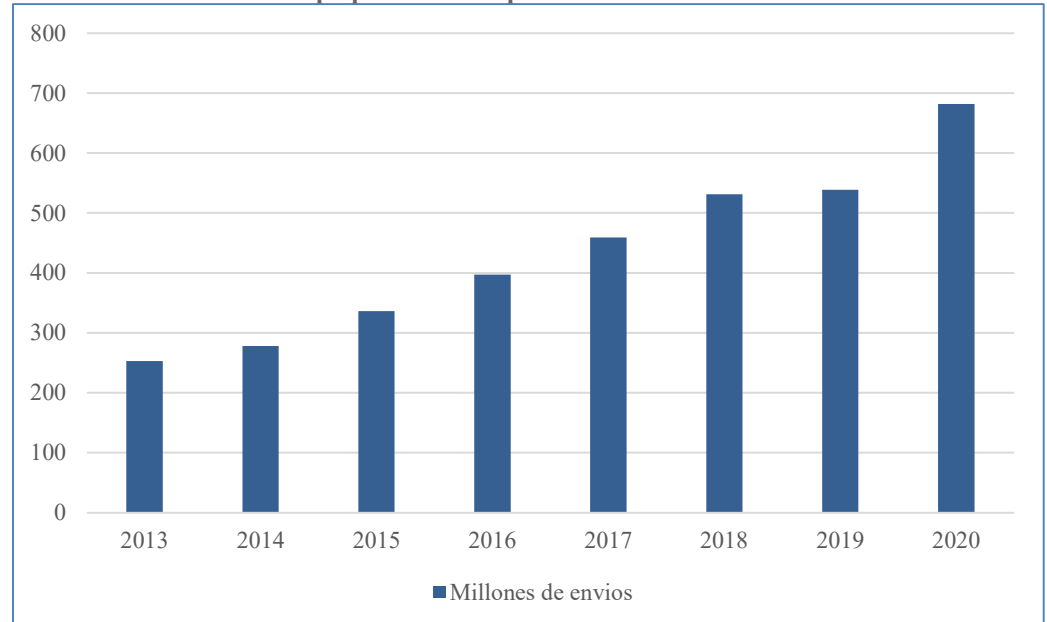
**Edición:**  
Blanca Gavilán

Las noticias seleccionadas o su redacción no reflejan necesariamente la opinión de este Boletín.

## LA PAQUETERÍA SIGUE CRECIENDO A UN RITMO SOSTENIDO

Aunque en 2019 parecía que se ralentizaba el crecimiento de los envíos de paquetes, en 2020 se recuperó el ritmo. El volumen de envíos marcó un nuevo récord. En promedio, todos los españoles, incluidos los bebés y las personas centenarias, recibimos más de un paquete al mes: más, concretamente, casi 16 paquetes anuales. Esto representa una facturación de más de 4.600 millones de euros anuales, con un promedio por paquete de 6,8 euros.

### Evolución de los envíos de paquetería en España



Fuente: CNMC. Elaboración propia.

## BHARATMALA PARIYOJANA – PHASE 2

Con este nombre, que traducido viene a significar algo así como el “proyecto de la guirnalda de India”, el Gobierno federal indio pretende construir más de 5.000 kilómetros de nuevas autopistas. En un contexto de lucha por el cambio climático, a ojos de los occidentales este crecimiento viario puede parecer desconcertante, pero para un país con un problema crónico de congestión y unas pavorosas tasas de siniestralidad vial, es una necesidad imperiosa. Mientras en los países desarrollados las tasas de motorización se sitúan en el entorno de un vehículo por cada dos habitantes, en India hay menos de un vehículo por cada cuarenta personas. Así no es raro que se prevean crecimientos enormes del parque automovilístico y que se espere que esas motos en las que van familias enteras vayan dejando paso paulatinamente a automóviles, menos peligrosos y más confortables.

Este plan exige estudios previos muy complejos. Entre ellos, es preciso llevar a cabo previsiones de demanda rigurosas, tanto para evitar estrangulamientos futuros del desarrollo por falta de capacidad, como para evitar el derroche de infraestructuras infrutilizadas. Y para ello hay que contar con profesionales competentes que aborden el problema con las herramientas más avanzadas que permitan compensar los problemas de disponibilidad y calidad de datos típicos de los países menos desarrollados.

Para ello, el Gobierno Indio ha seleccionado a un consorcio en el que participa TOOL ALFA. La empresa aporta su conocimiento de India, donde ha trabajado reiteradamente con éxito, combinado con su experiencia en muy diversos contextos, desde España a Latinoamérica. TOOL ALFA será responsable de la supervisión de los datos de tráfico y demanda, del desarrollo de un complejo modelo de pronóstico y del asesoramiento sobre los mejores diseños conceptuales que ayuden a superar los tradicionales modelos locales. Tarea nada fácil en un país, con razón denominado “subcontinente”, que tiene tres cuartas parte de la extensión de toda la Unión Europea y casi tres veces su población, con 400 millones de pobres, pero una emergente clase media que es casi la población de Francia y Alemania unidas.