

Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico del trimestre

EDITORIAL

Todo llega. Y el uno de enero está a la vuelta de la esquina. Para entonces, las Zonas de Bajas Emisiones (de impronunciable acrónimo “ZBE”) han de estar implantadas.

Independientemente de lo necesarias que son las ZBEs, en un país en que sus grandes ciudades tienen un aire irrespirable, el plazo para su implantación para algunos ha sido corto y, tanto las prisas como cierto dogmatismo, están condicionando el proceso.

Con carácter pionero, las grandes metrópolis de Madrid y Barcelona han dado pasos enérgicos,... que las han situado ante los tribunales. Y ambas han tenido que rectificar, por causas diferentes, pero han tenido que hacerlo.

Si las grandes ciudades, de sólidas plantillas técnicas y potentes presupuestos para asesorías, han experimentado estos problemas, es fácil imaginar lo que puede ocurrir a las ciudades más pequeñas. Muchas no van a poder cumplir el plazo. Y unas cuantas, lo cumplan o no, van a enfrentarse a resistencias sociales y puede que a tribunales.

Y todo, en vísperas de elecciones locales, momento en que las decisiones políticas se toman sopesando muy cuidadosamente el voto ciudadano. No es baladí el dilema que se plantea: favorecer los vehículos menos contaminantes, pero bastante más caros, en un momento y lugar en el que las circunstancias económicas hacen que muchos opten por la segunda mano como opción favorita al renovar el coche. Y no se trata de vehículos de poca antigüedad, sino que la mayoría de los que cambian de manos tienen más de una década.

Es cierto que el transporte público, la “movilidad activa” (caminar, bici) y la “micromovilidad” (patinetes) pueden atender fácilmente a diversos segmentos de la movilidad que actualmente optan por el coche. Pero hay interesantes reflexiones, más o menos sustentadas, que apuntan a la socialmente regresiva protección de la movilidad de las clases sociales que se pueden

El medio ambiente (¿o “medioambiente”?) mantiene su protagonismo, compartido por las cuestiones económicas, entre las que las ayudas públicas desempeñan un papel muy relevante

permitir flamantes *Teslas* frente a las de menor renta que se ven obligadas a seguir usando antiguallas de motores humeantes.

Este proceso merecería un estudio académico profundo, evaluando los diferentes intereses, las barreras a la implantación de medidas indudablemente necesarias, y la actuación de los decisores políticos en un contexto de presión electoral inminente, que debe buscar el balance entre cuestiones ambientales, sociales y económicas.

En este contexto de prioridad ambiental, contrasta el apoyo público que se está dando a empresas de modos de transporte tradicionalmente alejados del paradigma de lucha contra el cambio climático, como es la aviación. Su salvación, tras una terrible pandemia, ha planteado la disyuntiva entre ayudas públicas y la desaparición. Y se ha optado por ayudas públicas. Probablemente, lo más sensato.

No menos interesante es el apoyo directo al consumo de combustibles fósiles para compensar las brutales subidas derivadas de la aún más brutal invasión de Ucrania por parte del ejército ruso. Un momento ideal para conseguir cambios de la movilidad es cuando los precios de la gasolina y el gasóleo favorecen la migración modal. Desde el punto de vista de eficiencia, esas subidas de precios están orientando al mercado en el sentido correcto. Y si se reduce su impacto mediante subvenciones generalizadas a todos los usuarios, no solo la eficiencia se ve alterada, sino que las señales que se lanzan son equívocas.

Probablemente, el arte de gobernar sea el de buscar equilibrios. Y en estos tiempos convulsos parece difícil.

Marzo cierra con una pérdida de **35,3 millones** de viajeros del autobús con respecto a 2019.

(17/05/2022, *Confibus*)

El petróleo sube un **1,6%** tras pactar la UE el embargo de la mayor parte de las importaciones rusas.

(31/05/2022, *Cinco Días*)

Transportes ha movilizado más de **7.600 millones** de euros en inversiones directas al transporte y la movilidad.

(03/06/2022, *Transporte Profesional*)

La movilidad sostenible podría crear **1,4 millones** de empleos.

(17/06/2022, *La Verdad*)

SOS del transporte público al Gobierno: arrastra un agujero de **1.000 millones** por la Covid y la crisis energética.

(20/06/2022, *El Español*)

Caos en Reino Unido ante la mayor huelga de trenes en **30 años**: **millones** de pasajeros afectados y colapso en Londres.

(21/06/2022, *El Mundo*)

ZONAS DE BAJAS EMISIONES

Los ayuntamientos podrán cobrar un peaje por circular en las zonas de bajas emisiones

Los ayuntamientos que lo deseen podrán cobrar por circular por las zonas de bajas emisiones (ZBE). Así lo recogerá la Ley de Movilidad que está preparando el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), según ha confirmado la responsable de este departamento, Raquel Sánchez durante la presentación del Global Mobility Hub. (26/05/2022, *La Razón*).

La zona de bajas emisiones se somete a retoques para blindarla jurídicamente

En el nuevo redactado se introducirá el paraguas legal de la nueva ley estatal. Además, se abrirá un proceso participativo en el que se recogerán posibles aspectos de mejora en la aplicación de la ordenanza, lo que dará pie a defensores y detractores para que hagan sus propuestas, como ya pasó hace tres años durante el proceso de redacción inicial, cuando se produjo una lluvia de alegaciones de todo tipo. (30/05/2022, *La Vanguardia*).

Barcelona recurre ante el Supremo la anulación de su zona de bajas emisiones con la salud como argumento

El Ayuntamiento de Barcelona ha presentado recurso de casación ante el Tribunal Supremo contra la sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Catalunya (TSJC) que anula la Zona de Bajas Emisiones (ZBE), que desde 2020 veta la entrada a la ciudad de los vehículos más contaminantes. La Generalitat y el Área Metropolitana de Barcelona han presentado también recursos. Las tres administraciones sitúan la preservación de la salud pública ante el impacto de la contaminación del tráfico como principal argumento para defender la ZBE. (30/05/2022, *El País*).

2035

Adiós a los motores de combustión a partir del 1 de enero de 2035

Ya hay fecha para la prohibición de los automóviles diésel y gasolina en el territorio de la Unión Europea. A partir del 1 de enero de 2035 no se podrán vender modelos nuevos con este tipo de motores, según ha aprobado la Comisión de Medio Ambiente del Parlamento Europeo (ENVI). Esta decisión reafirma, un año después, la intención de la UE de establecer esa fecha límite al lanzamiento de automóviles contaminantes, plazo al que se tendrá que adaptar España tras haberlo fijado en su política nacional de descarbonización para 2040, cinco años después. (12/05/2022, *El País*).

El Parlamento Europeo aprueba la prohibición de la combustión e híbridos desde 2035

El Parlamento Europeo ha votado la prohibición de vender coches de combustión, incluidos híbridos, enchufables y el uso de combustibles sintéticos a partir de 2035, por lo que la propuesta que se introdujo el pasado verano, ya tiene carácter oficial. A pesar de que, durante este año, han sido varios los gobiernos que se oponían a la medida para salvaguardar a sus fabricantes más importantes (...). (13/05/2022, *Motor*).

El transporte por carretera alerta de la falta de alternativa al diésel en 20 años

Basant [presidente de Astic] recuerda que el transporte de larga distancia no tiene en este momento un combustible disponible a un precio competitivo que sirva en los próximos 10 o 15 años. "Un camión diésel cuesta 150.000 euros y uno de hidrógeno, 600.000. Pero tampoco la operativa es más barata. Cuando tengamos, el kilo de hidrógeno estará a 2,50", admite. (28/05/2022, *El Economista*).

RESCATES

El Gobierno autoriza ayudas por 66 millones para Grupo Julià y Grupo Mediterránea

Nueva luz verde a un rescate del fondo para empresas estratégicas de la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI). El Consejo de Ministros ha aprobado este martes la ayuda a Grupo Julià que servirá para inyectarle 38 millones de euros y la empresa multinacional de restauración, Grupo Mediterránea. A esta última le van a llegar 28 millones. (03/05/2022, *El Mercantil*).

La SEPI aprueba el rescate de Air Nostrum con 111 millones del fondo COVID

La Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI) ha aprobado el rescate de la aerolínea regional Air Nostrum con 111 millones de euros procedentes del Fondo de Apoyo a la Solvencia de Empresas Estratégicas, que gestiona para hacer frente al impacto en la actividad de la pandemia. El Consejo Gestor del Fondo de la SEPI ha acordado la ayuda, que se canalizará en su totalidad a través de un préstamo participativo. (24/05/2022, *El País*).

El Gobierno rescata a Volotea con 200 millones y sus accionistas prestan otros diez

Nueva aerolínea rescatada por el Gobierno, en este caso Volotea, ante las estrecheces financieras que ha impuesto el paso de la pandemia en todo el sector aéreo. La ayuda se ha justificado por el carácter estratégico de esta compañía aérea en la conectividad de las islas y de ciudades medianas. El rescate se articula en su totalidad a través de un préstamo participativo con el que la compañía que preside Carlos Muñoz pretende afrontar el despegue de la actividad este verano, y los accionistas van a aportar un préstamo participativo adicional por 10 millones. (07/06/2022, *Cinco Días*).

MOVILIDAD ELÉCTRICA

El vehículo eléctrico, a punto de superar ya en ventas a diésel y gasolina

Thomsen [miembro del comité de dirección de la compañía de soluciones de carga Juice Technology] estima que para 2025 los vehículos eléctricos alcanzarán el punto de inflexión en prácticamente todos los segmentos y clases de vehículos, puesto que serán más atractivos y económicos que los de combustión. El Informe Thomnsen asegura que, en 2024, prácticamente todas las estaciones de servicio de las carreteras europeas tendrán conexiones de carga rápida. (28/04/2022, Energías Renovables).

Sánchez dice que se desplegarán más de 1.000 puntos de recarga en menos de un año

El presidente del Gobierno ha anunciado que España contará en menos de un año con un despliegue troncal de más un millar de puntos de recarga de vehículos eléctricos en España y que solo con las ayudas solicitadas al Plan Moves 3 se prevé que se instalen otros 27.000 en todo el territorio. Además, ha indicado que, según esos estudios, un 84% de los españoles considera el cambio climático como un hecho científicamente probado y son los europeos más dispuestos a hacer cambios para luchar contra la emergencia climática. (15/06/2022, Agencia EFE).

Los fabricantes piden incentivos y más puntos de recarga para acelerar el vehículo eléctrico

Considera que las ayudas e incentivos fiscales para la compra son escasos todavía, así como la infraestructura de recarga. López-Tafalla [director general de ANFAC], también apuntó a la necesidad de jubilar la flota de vehículos del país. “Las emisiones no bajan lo que deberían porque no hemos renovado el parque; tenemos que tomar medidas para quitar el miedo a la gente a comprar un vehículo electrificado”, aseguró. (27/06/2022, El Correo).

AYUDAS AL TRANSPORTE

Transportes da 520 millones de euros en ayudas para digitalizar y descarbonizar el sector

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha publicado dos convocatorias de ayudas por 520 millones de euros para digitalizar y descarbonizar el transporte de mercancías. Las subvenciones, destinadas a empresas, forman parte del programa de apoyo al transporte sostenible y digital incluido en el Componente 6 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) y refuerzan el compromiso del Gobierno con una actividad muy golpeada por la crisis energética, con repercusiones tanto en la carretera como en el modo ferroviario. (02/05/2022, Transporte Profesional).

El Gobierno duplica las ayudas a los autónomos que abandonen la actividad

El Consejo de Ministros ha autorizado el aumento de las ayudas a los transportistas autónomos que abandonen la actividad, un total de 20 millones de euros. Estas ayudas duplican el importe concedido en 2021 en los términos del acuerdo alcanzado con el Departamento de Mercancías del Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC). (10/05/2022, Autobuses y Autocares).

Transportes lanza el plan Mercancías 30 con actuaciones en el ferrocarril por 8.000 millones

Elevar el peso del ferrocarril en el transporte de mercancías en España, subiendo del 5% actual al 10% al final de esta década, es la meta que se ha impuesto el Ministerio de Transportes con el plan Mercancías 30. Entre las derivadas de sacar tráfico pesado de las carreteras estará la reducción de emisiones de efecto invernadero. (07/06/2022, Cinco Días).

DESCUENTO DE 20 CÉNTIMOS EN EL COMBUSTIBLE

Repsol y Cepsa aplican un descuento adicional de 10 céntimos a los 20 rebajados por el Gobierno

El descuento de 20 céntimos en la compra de carburantes en las estaciones de servicio españolas ha llegado a los surtidores este viernes, la fecha prevista por el Gobierno. El Ejecutivo asegura 15 céntimos de los 20 del descuento, mientras que los operadores petrolíferos tendrán que aportar, como mínimo, los 5 céntimos restantes. (01/04/2022, Cinco Días).

La gran patronal de gasolineros decide llevar a la Justicia el decreto que bonifica los carburantes

En un comunicado, la patronal indica que, pese a compartir el objetivo del Capítulo VI de la norma (la reducción del impacto que el precio de los carburantes tiene en las familias y en las empresas), “no puede estar de acuerdo en la forma en la que se ha diseñado y ejecutado esta medida”. Asimismo, CEEES, que celebró este miércoles de urgencia su Asamblea, señaló que, pese a sus reiteradas peticiones de diálogo y su ofrecimiento de colaboración a la Administración, lo cierto es que “sigue sin contar con las respuestas que sus asociados y clientes le demandan”, por lo que consideró que la Administración “no les deja otra salida que acudir a la Justicia”. (06/04/2022, El Periódico de la energía).

El transporte por carretera reclama duplicar la bonificación al combustible y nuevas ayudas

El pleno del departamento de Mercancías del Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC) ha acordado solicitar nuevas ayudas al Gobierno a través del ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), con la finalidad “de hacer frente a los desbocados precios de los combustibles”, ha indicado el organismo. (21/06/2022, El Mercantil).

El Puerto de Huelva prevé una inversión de **240 millones** de euros entre 2022 y 2026.

(21/06/2022, La Vanguardia)

Lufthansa suspende **3.100** vuelos para julio y agosto ante las dificultades para ejecutar la programación.

(24/06/2022, Cinco días)

La CNMC defiende que las gasolineras no han usado la bonificación de **20 céntimos** para aumentar sus márgenes.

(24/06/2022, Eldiario.es)

Huelga en Ryanair: suspende hoy el **2%** de sus vuelos en Europa y no prevé problemas el fin de semana.

(24/06/2022, Cinco días)

El descuento del **30%** en el abono transporte costará **75 millones** de euros en Madrid.

(29/06/2022, 20 Minutos)

España recibe **234 millones** de euros para la Red Transeuropea de Transporte.

(30/06/2022, Transporte Profesional)



**TOOL
ALFA**

Labastida 13
28034 Madrid

España

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square
Mehrauli Gurgaon Road
Gurgaon - 122002. Haryana

India

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370
Barrio Yungay
Santiago de Chile
Chile

Tel: (+56) 2 681 74 16



www.tool-alfa.com

transportool@tool-alfa.com

Coordinación:

Oscar Martínez.

Comité de redacción:

Oscar Martínez

José Manuel García

Pedro Barea

Edición:

Blanca Gavilán

Las noticias seleccionadas o su redacción no reflejan necesariamente la opinión de este Boletín.

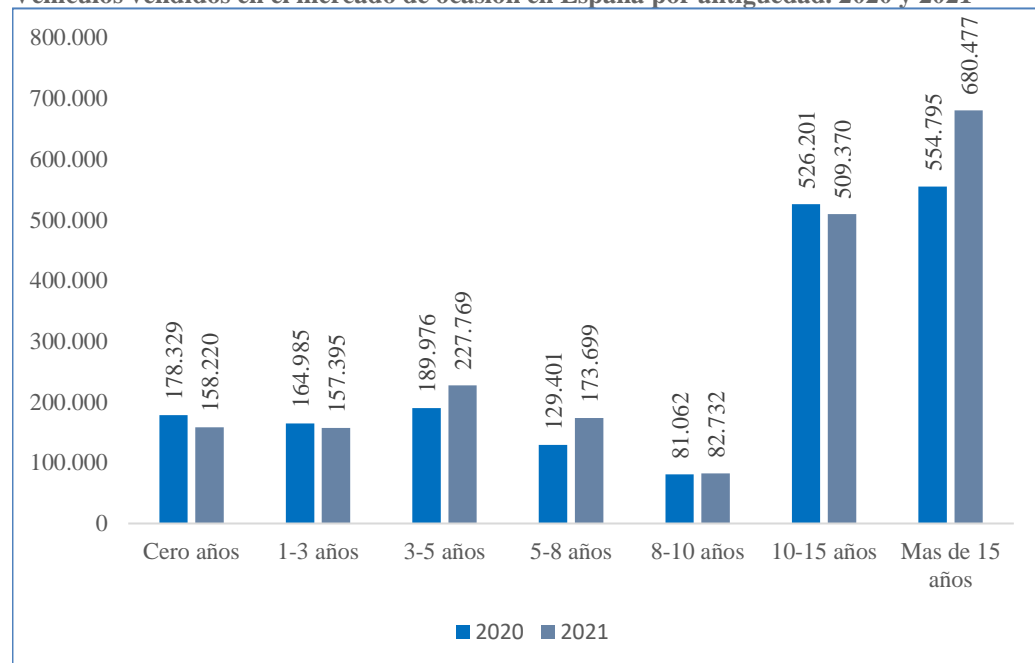
LOS VEHÍCULOS DE MÁS DE 10 AÑOS, LOS MÁS VENDIDOS EN EL MERCADO DE OCASIÓN

La edad media del parque de vehículos en España sigue creciendo y en 2022 alcanzaba ya los 13,5 años, con lo que continúa estando dentro de los países de mayor antigüedad media de Europa.

En 2020, de los más de 1.800.000 vehículos comercializados de segunda mano, ni más ni menos que un 59% tenía 10 o más años. En 2021, con cerca de 2.000.000 de ventas en el mercado de ocasión, este porcentaje había aumentado hasta casi un 61% del total. Los vehículos de 15 o más años representaban en 2021 cerca de un 35% del total.

La problemática asociada con gran parte de estos vehículos de más de 15 años es que no disponen de medidas de seguridad activa y pasiva tan eficientes como los vehículos más nuevos con la consiguiente repercusión en caso de accidentes tanto para los ocupantes como para el resto de implicados. Y eso por no hablar de consideraciones medioambientales.

Vehículos vendidos en el mercado de ocasión en España por antigüedad. 2020 y 2021



Fuente: Cinco Días. Elaboración propia.

ZONAS DE BAJAS EMISIONES

El final de año se acerca y ya va quedando menos para que entren en vigor las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE). De acuerdo con la Ley de Cambio Climático y Transición Energética aprobada en 2021, se obliga a todos los municipios españoles de más de 50.000 habitantes a tener áreas de circulación restringida para aquellos vehículos más contaminantes, para mejorar la calidad del aire dentro de los entornos urbanos.

Estas Zonas de Bajas Emisiones son áreas dentro de la propia ciudad (o incluso a la ciudad entera), en las que se restringe el acceso a determinados vehículos en función de sus distintivos ambientales (las “etiquetas” de la DGT), permitiendo la entrada a los que cumplen con los mejores estándares de emisiones para garantizar la calidad del aire.

TOOL ALFA está redactando Planes de Movilidad Urbana Sostenible y otros estudios relacionados con la movilidad en numerosos municipios (Aranjuez, Torre vieja, Palencia, Molina de Segura, Dos Hermanas, El Puerto de Santa María, etc.) en los que se han definido y evaluado diferentes alternativas para las ZBE. Se ha mostrado una tarea compleja por los muy diferentes intereses contrapuestos y la urgencia de la actuación, que hacen necesario encontrar un equilibrio y una cuidada transición.